

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事

設 計 図
(のり面工)

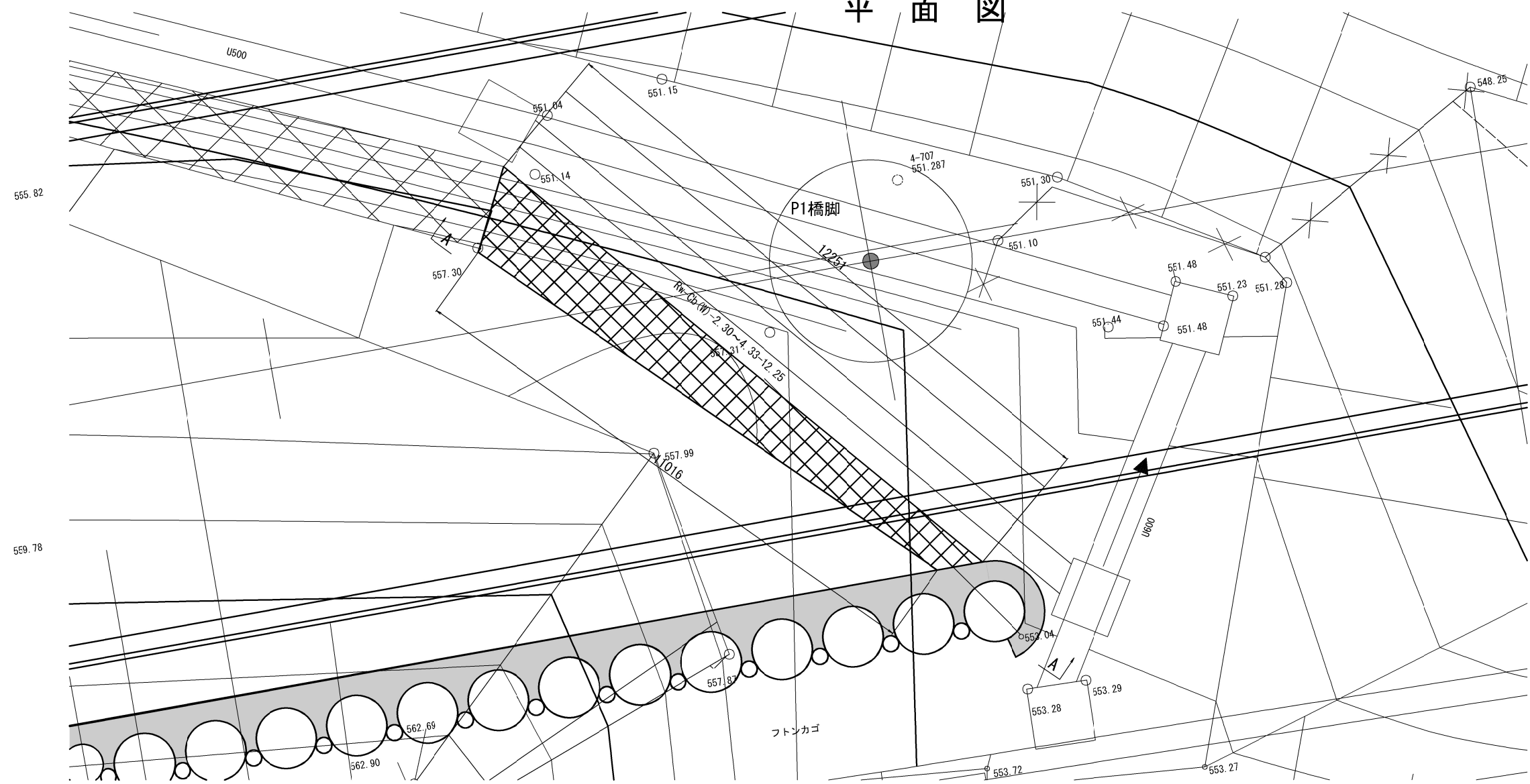
令和 7 年 3 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

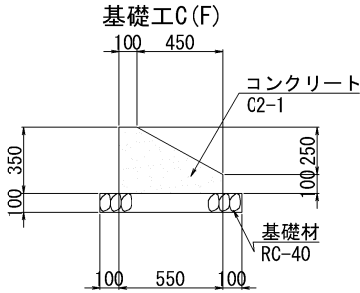
<目 次>
のり面工(1/1)

| 図面番号 | 図面名称 | 縮尺 | 備考 |
|-------|--------------------------|-------|----|
| | 中トマム鷗川橋 | | |
| 1 | P 1 橋脚部コンクリートブロック積工詳細図 | 図示 | |
| 2 | A 2 橋台側コンクリートブロック積工詳細図 | 図示 | |
| 3 | P 1 橋脚鷗川護岸工詳細図 | 図示 | |
| 4 | P 2 橋脚鷗川護岸工詳細図 | 図示 | |
| | トマム橋 | | |
| 5 | A 1 橋台側補強土壁工再設置図 | 1:100 | |
| 6～7 | 再設置範囲補強土壁工詳細図(その1)～(その2) | 図示 | |
| 8 | A 1 橋台側補強土壁工横断図 | 1:100 | |
| 9 | 宮武の沢川コンクリートブロック積一般図 | 図示 | |
| 10 | 宮武の沢川コンクリートブロック積横断図 | 1:200 | |
| 11 | 宮武の沢川コンクリートブロック積構造図 | 1:40 | |
| 12 | 宮武の沢川コンクリートブロック積展開図 | 1:200 | |
| 13 | 宮武の沢川コンクリートブロック積図 | 図示 | |
| | トマム川橋 | | |
| 14 | 地山補強土壁工一般図 | 1:200 | |
| 15～16 | 地山補強土壁工横断図(その1)～(その2) | 1:200 | |
| 17 | 地山補強土壁工図 | 1:200 | |
| 18～19 | 地山補強土壁工構造図(その1)～(その2) | 図示 | |
| 20 | 地山補強土壁工部掘削図 | 図示 | |
| | | | |

平面図



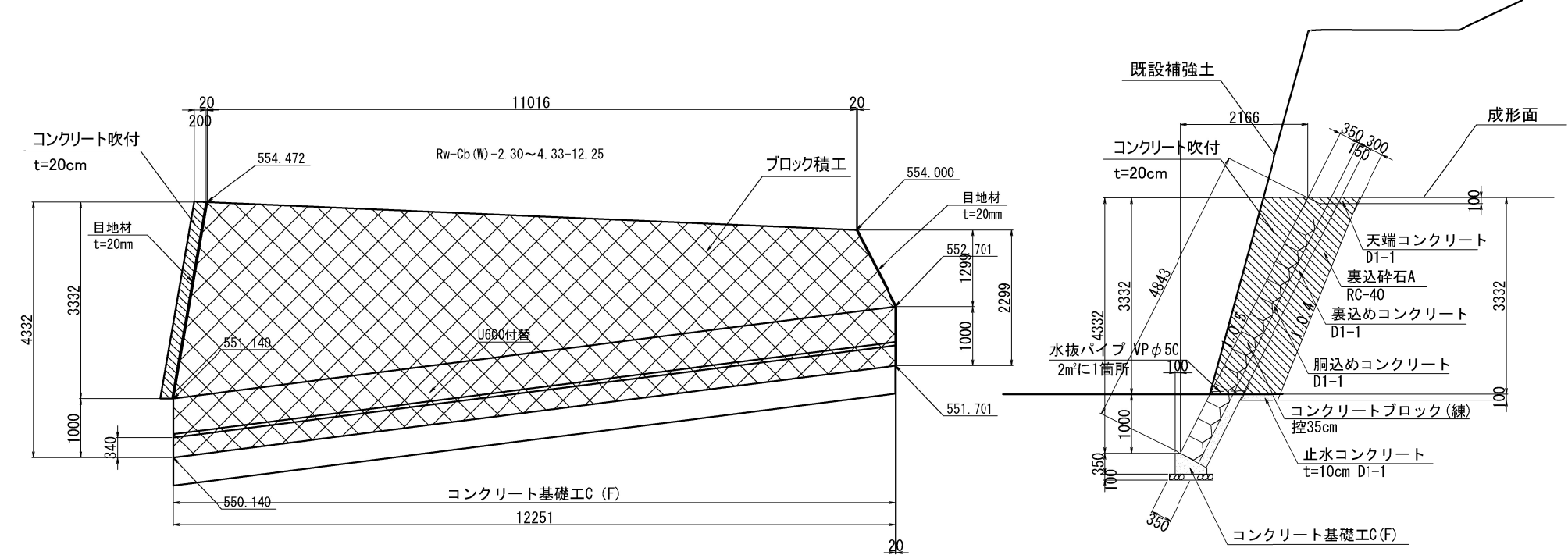
コンクリート基礎工 S = 1:50



コンクリート基礎工C(F) 10m当り

| 項目 | 種別 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|--------|-------|----|-------|----|
| 掘削 | 普通部 | m3 | 21.50 | |
| 埋戻し | D | m3 | 12.40 | |
| コンクリート | C2-1 | m3 | 1.36 | |
| 型枠 | D | m2 | 4.50 | |
| 基礎材 | RC-40 | m3 | 0.75 | |

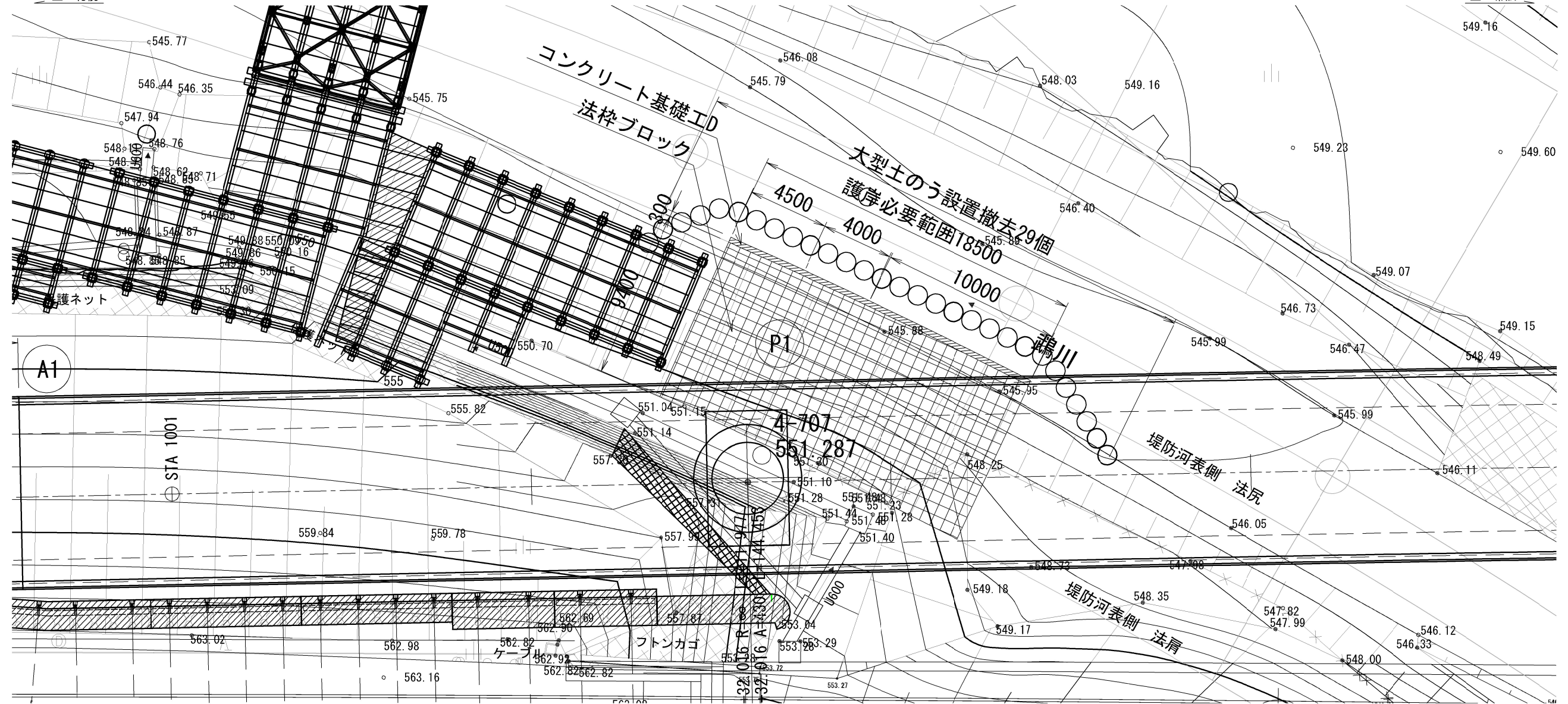
A-A 断面図(コンクリートブロック積み展開図) コンクリートブロック積詳細図(既設との接合面の処理)



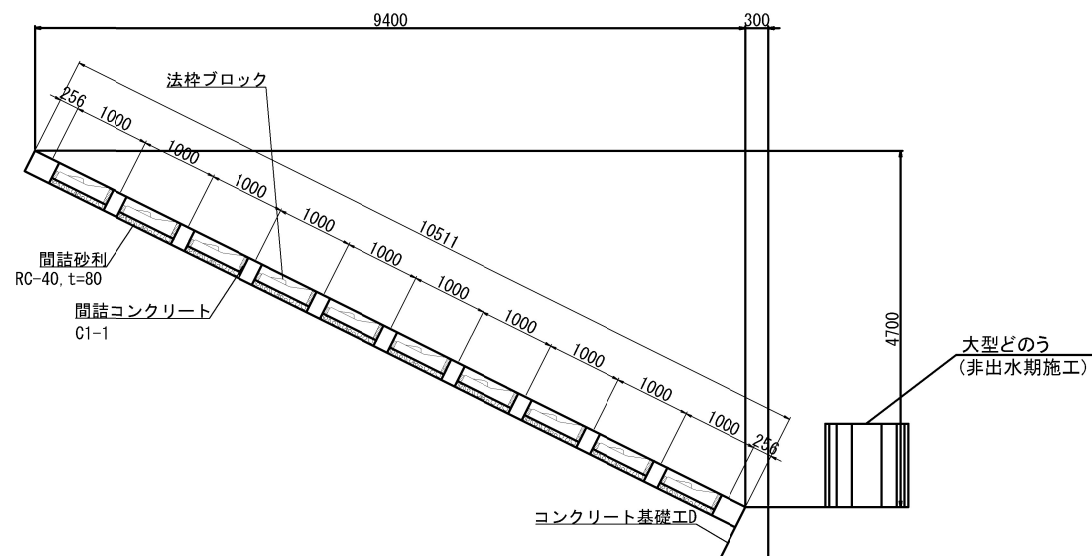
P1橋脚部 ブロック積数量表

| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 備考 |
|------------------|-------------------------------|------------|----------------|------|----------|
| コンクリート ブロック積工 | コンクリート ブロック積み(練) 控35cmA | ブロック積面積 | m ² | 40.6 | |
| | | コンクリートD1-1 | m ³ | 11.0 | 天端コンクリート |
| | | コンクリートD1-1 | m ³ | 6.3 | 裏込コンクリート |
| | | コンクリートD1-1 | m ³ | 8.9 | 胴込コンクリート |
| | | コンクリートD1-1 | m ³ | 0.7 | 止水コンクリート |
| | | 目地材t=20mm | m ² | 4.2 | |
| | | 水抜きパイプ | m | 12.0 | VPφ50 |
| 裏込碎石 | A | RC-40 | m ³ | 12.4 | |
| 基礎工 | コンクリート基礎工C(F) | | m | 12.3 | |
| コンクリート吹付工 | コンクリート吹付(t=20cm) | | m ² | 4.7 | |

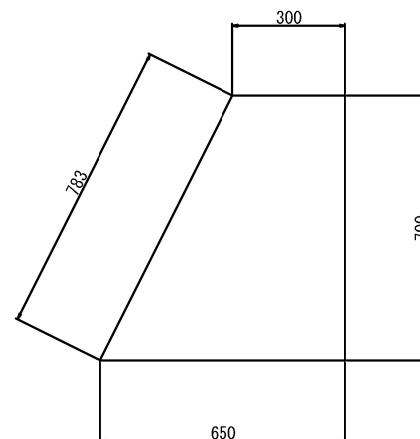
| | | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|------|--------|
| 道東自動車道 トマン南富良野地区下部工工事 | | | | |
| 図面の種類 | | 中トマン鵜川橋 P1橋脚部ブロック積工詳細図 | | |
| 縮 | 尺 | 図 示 | 図面番号 | 1 / 20 |
| 設計会社名 | | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |



標準断面図 S=1:100



コンクリート基礎工 S=1:20
基礎工D



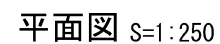
P1橋脚鵠川護岸工数量表

| 項目 | 規格 | 単位 | 数量 |
|------------|--------------------------------------|----------------|-------|
| 法枠ブロック | t=300 (415kg/m ² :参考値) | m ² | 194.5 |
| コンクリート基礎工D | | m | 18.5 |
| 間詰めコンクリート | C1-1 | m ³ | 3.9 |
| 間詰砂利 | RC40, t=80mm | m ³ | 9.6 |
| 掘削 | | m ³ | 73.8 |
| 埋戻し | | m ³ | 9.4 |
| 大型土のう設置撤去 | 3年対応型 | 袋 | 29 |

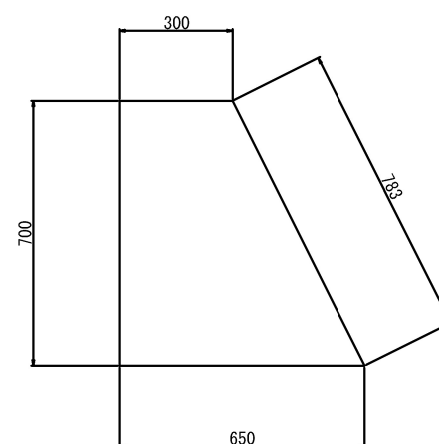
コンクリート基礎工D 数量 (10m当り)

| 項目 | 規格 | 単位 | 数量 |
|---------|------|----|-------|
| コンクリート | C2-1 | m3 | 3.325 |
| 型 枠 | D | m | 14.83 |
| 基 面 整 正 | | m2 | 6.50 |

| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|------|--------|--|
| 道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事 | | | | |
| 図面の種類 | 中トマム蔦川橋 P1橋図 蔦川護岸工詳細図 | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 3 / 20 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | | |



コンクリート基礎工 S=1:20
基礎工D



P2橋脚鵜川護岸工数量表

| 項目 | 規格 | 単位 | 数量 |
|------------|--|----------------|-------|
| 法枠ブロック | t=300 (415kg/m ² :参考値) | m ² | 134.7 |
| コンクリート基礎工D | | m | 26.2 |
| 間詰めコンクリート | C1-1 | m ³ | 2.7 |
| 間詰め砂利 | RC40, t=80mm | m ³ | 6.7 |
| 根固めブロック | 1 t タイプ (755kg/m ² :参考値) | m ² | 60.3 |
| 掘削 | | m ³ | 80.3 |
| 埋戻し | | m ³ | 10.4 |

コンクリート基礎工D 数量 (10m当り)

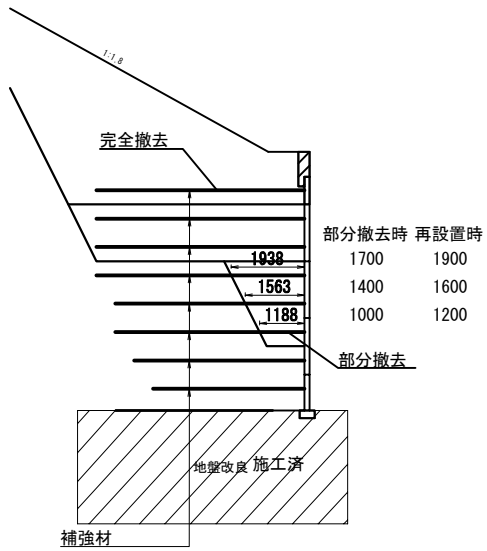
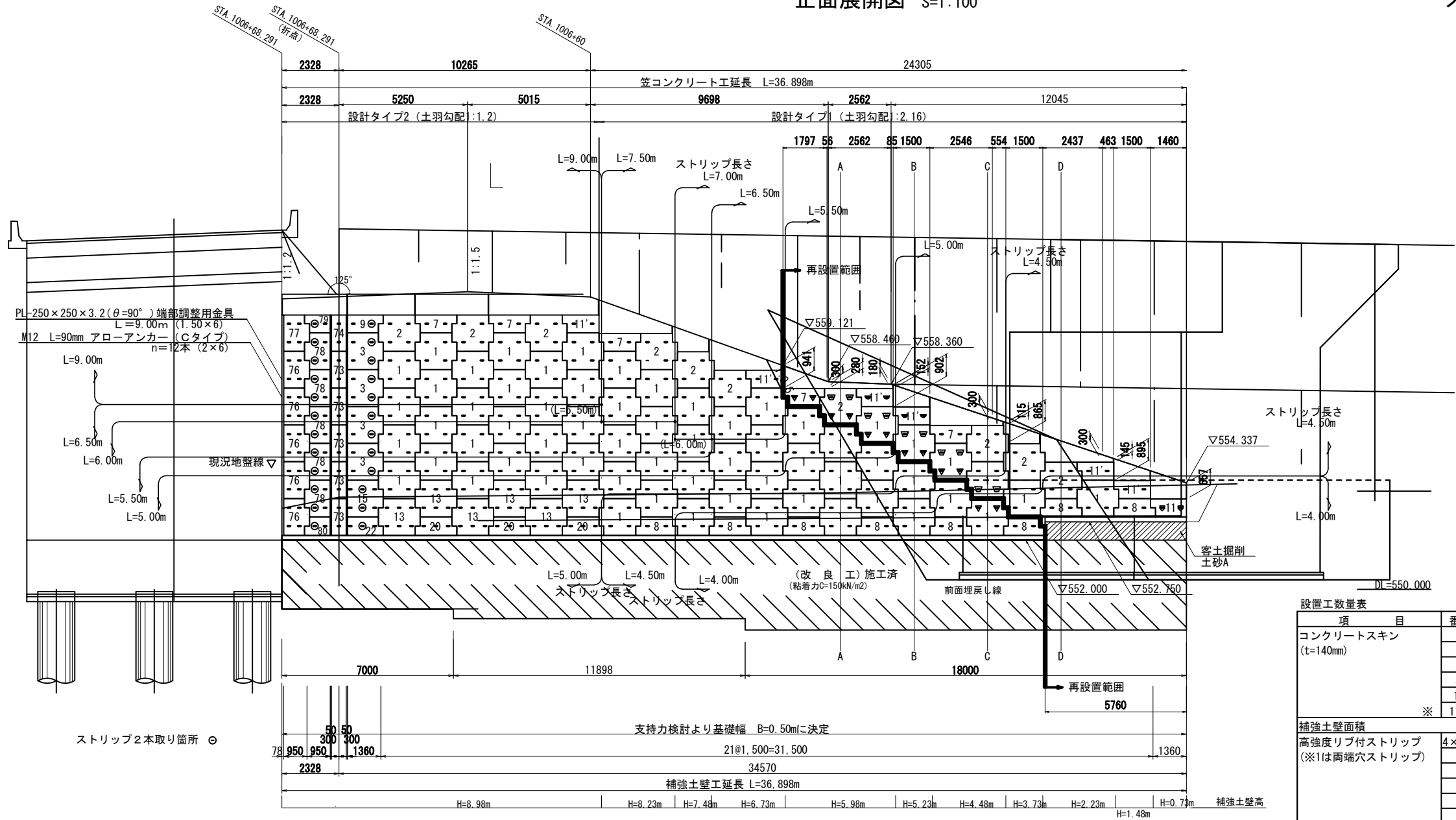
| 項目 | 規格 | 単位 | 数量 |
|---------|------|----|-------|
| コンクリート | C2-1 | m3 | 3.325 |
| 型 枠 | D | m | 14.83 |
| 基 面 整 正 | | m2 | 6.50 |

| | |
|-------|------------------------------|
| | 道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事 |
| 図面の種類 | 中トマム蕨川橋 P2橋脚 護岸詳細図 |
| 縮 尺 | 図 示 図面番号 4 / 20 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 |

A1橋台側補強土壁工再設置図

正面展開図 S=1:100

ストリップ部分撤去・再設置詳細図



ストリップ取付け説明

| 記号 | 設置方法 |
|----|----------------------------|
| — | 高強度リブ付ストリップ (4.0×60) を使用する |
| ▽ | 両端穴ストリップ (L=1.20m) を設置する |
| ▽ | 両端穴ストリップ (L=1.60m) を設置する |
| ▽ | 両端穴ストリップ (L=1.90m) を設置する |
| ▽ | 所定のストリップを斜角に設置する |

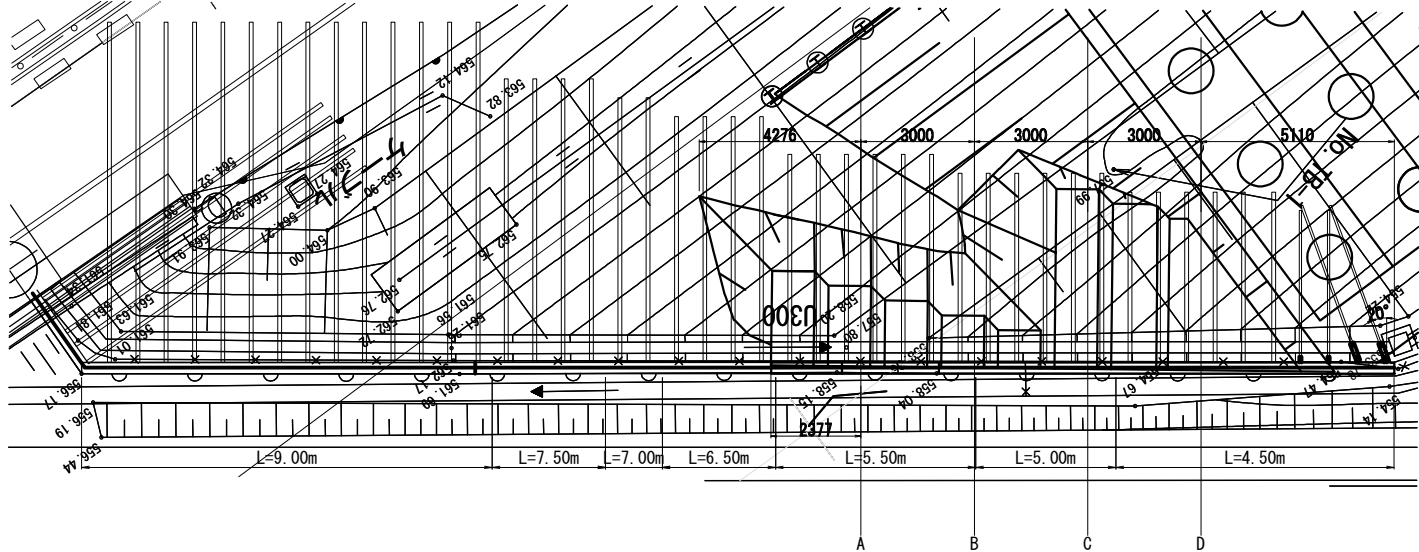
※ 斜角に取付けるストリップはガセットプレートを使用する。

設置工数量表

| 項 目 | 番号 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|---------------------------|-------------|------------------|----------------|--------|-----------|
| コンクリートスキン (t=140mm) | 1 | AN 4 | 枚 | 6 | |
| | 2 | AU 4 | 枚 | 4 | |
| | 7 | BU 2 | 枚 | 2 | |
| | 8 | BD 2 | 枚 | 2 | |
| | 11 | DRU 2 (L=1.360m) | 枚 | 1 | |
| | ※ 11' | DRU 2 (L=1.418m) | 枚 | 4 | |
| 補強土壁面積 | | | m ² | 31.953 | |
| 高強度リブ付ストリップ (※1は両端穴ストリップ) | 4×60 SM490A | L= 4.00m | 本 | 16 | メッキ付 |
| | | L= 4.50m | 本 | 10 | 〃 |
| | | L= 5.00m | 本 | 8 | 〃 |
| | ※1 | L= 1.20m | 本 | 12 | 〃 |
| | ※1 | L= 1.60m | 本 | 10 | 〃 |
| | ※1 | L= 1.90m | 本 | 4 | 〃 |
| ボルトナット | M12×40 | | 本 | 176 | メッキ付 |
| ガセットプレート | 6×115×500 | | 枚 | 2 | メッキ付 |
| ゴムプレート | 20×75×600 | | 枚 | 30 | |
| 笠コンクリート(無筋) | B1-3 | | m ³ | 0.4 | |
| 型枠 | C | | m ² | 3.2 | |
| 笠コンクリート(有筋) | B1-3 | | m ³ | 3.2 | |
| 型枠 | C | | m ² | 24.8 | |
| 目地材 | t=20mm | | m ² | 1.8 | |
| 鉄筋 | AD13 SD345 | | kg | 208.4 | |
| 基礎コンクリートHA | | | m | 5.8 | |
| | コンクリート C2-1 | | m ³ | 0.6 | |
| | 型枠 D | | m ² | 2.5 | |
| 鉄筋 | A D13 SD345 | | kg | 4.6 | |
| 客土掘削 | 土砂A | | m ³ | 31.7 | |
| 捨土掘削 | 土砂A | | m ³ | 217.2 | 土質区分: 土砂B |
| 客土掘削 | 土砂A | | m ³ | 170.3 | |
| 盛土工 | 盛土工A(切込砕石) | | m ³ | 39.2 | 凍上抑制層 |
| | | | m ³ | 7.7 | 凍上ブランケット層 |

注) ・※印は、L=1.418mとする。

平面図 S=1:100

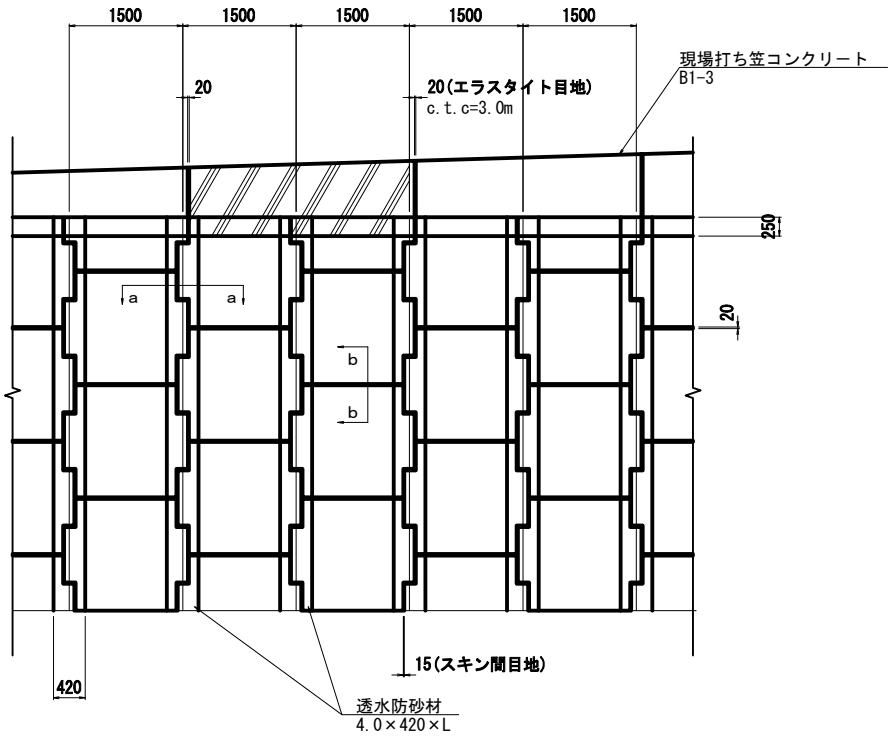


道東自動車道
トマム南富良野地区下部工工事

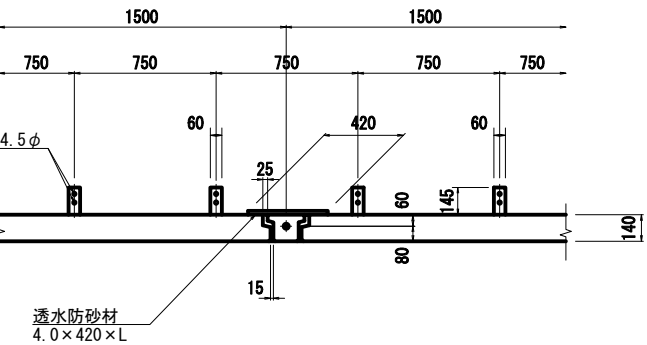
| | |
|-------|------------------------------|
| 図面の種類 | トマム橋 (下り線) A1橋台側補強土壁工再設置図 |
| 縮 尺 | 図 示 図面番号 5 / 20 |
| 設計会社名 | 中央コンサルタンツ株式会社 |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 |
| 事務所名 | 北海道支社 帯広工事事務所 |

再設置範囲補強土壁工詳細図（その1）

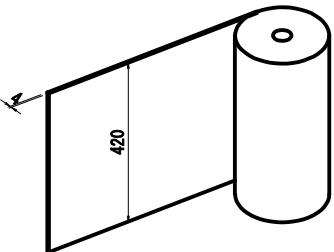
スキン組合せ一般図 S=1:50



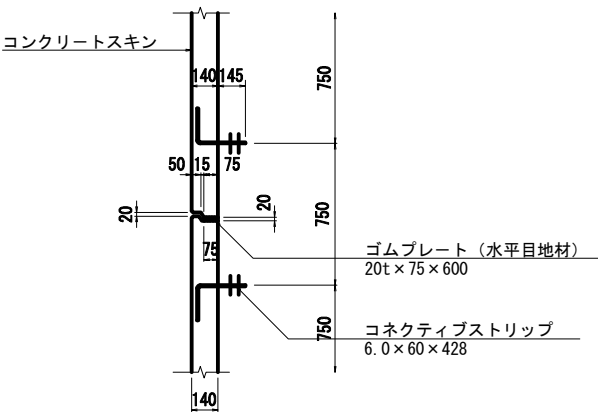
断面 a-a S=1:20



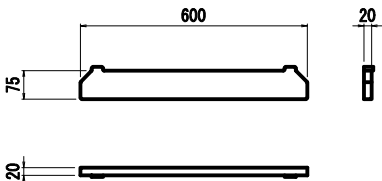
透水防砂材 S=1:10
4×420×L



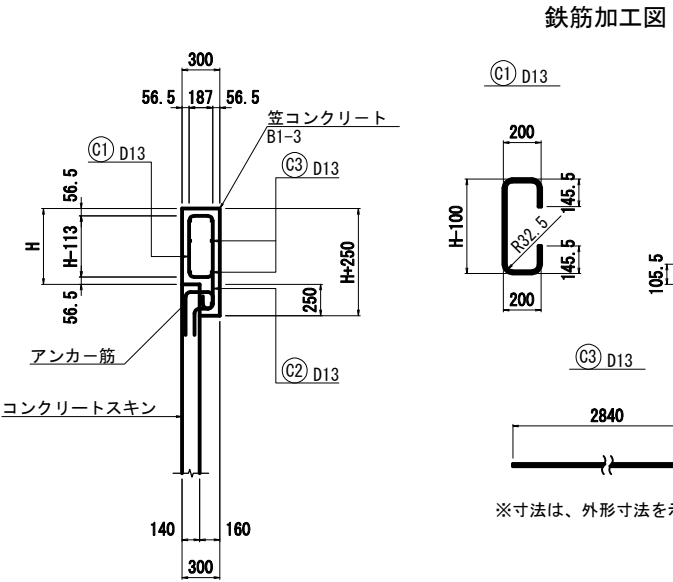
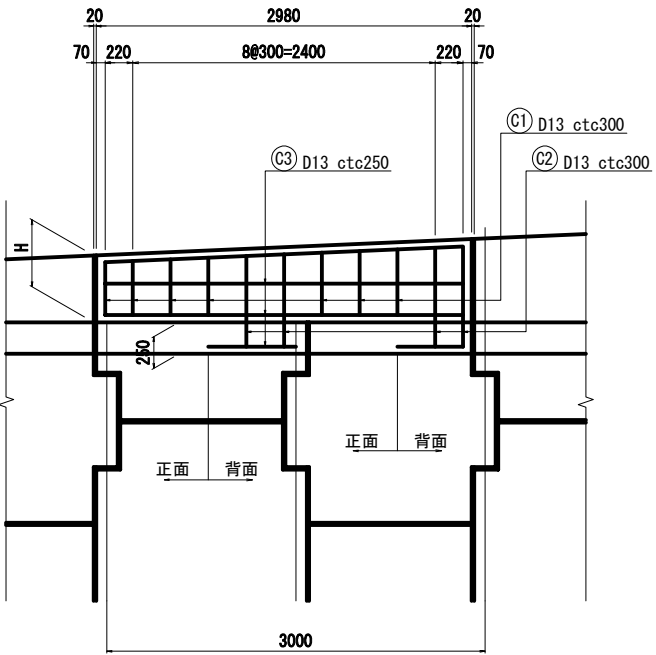
断面 b-b S=1:20



ゴムプレート（水平目地材） S=1:10
20×75×600

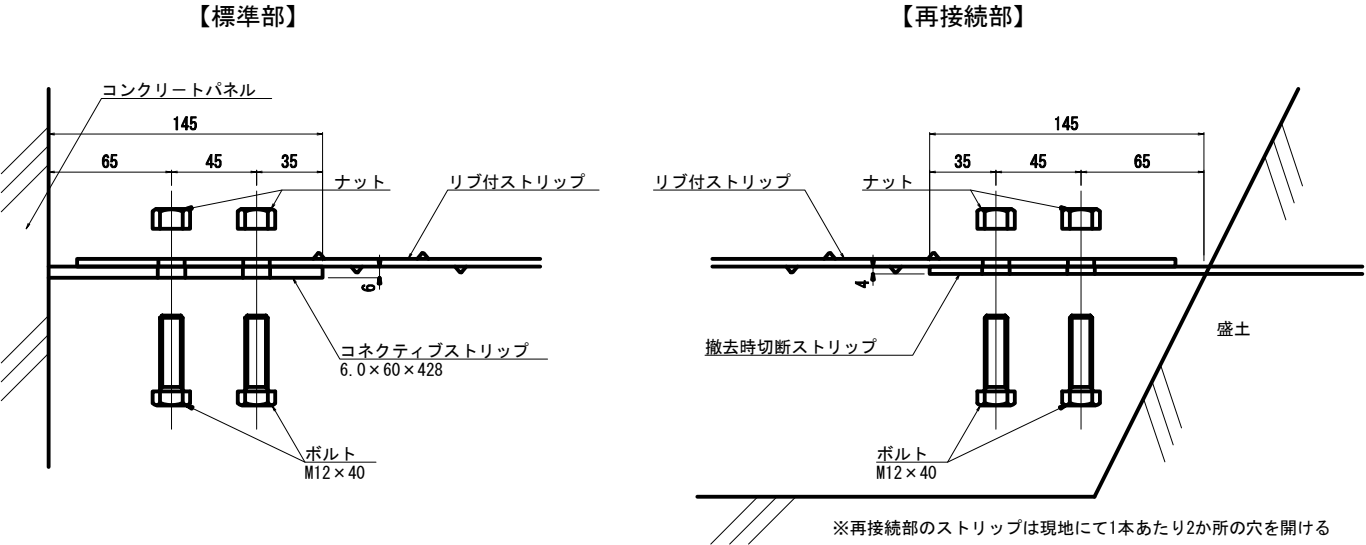


笠コンクリート配筋図 S=1:30

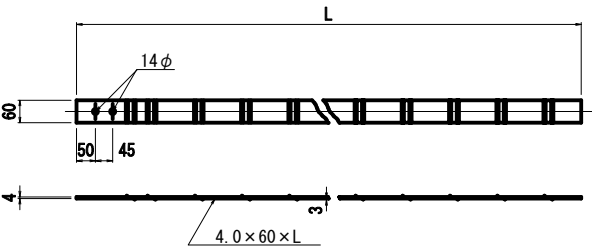


注）・上図は標準図であり、標準図寸法以外となる形状に関しては、図面を確認し鉄筋加工を行うこと。
・鉄筋曲げ加工は鉄筋内側寸法を表示。
・笠コンクリート高さ30cm以下は、無筋とする。

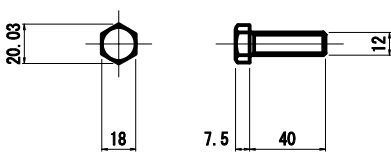
ストリップ取付詳細図 S=1:2



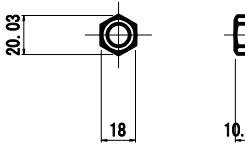
高強度リブ付ストリップ S=1:10
材質SM490A（メッキ付き）



ボルト S=1:2
M12×40
強度区分8.8（メッキ付き）



ナット S=1:2
強度区分8（メッキ付き）

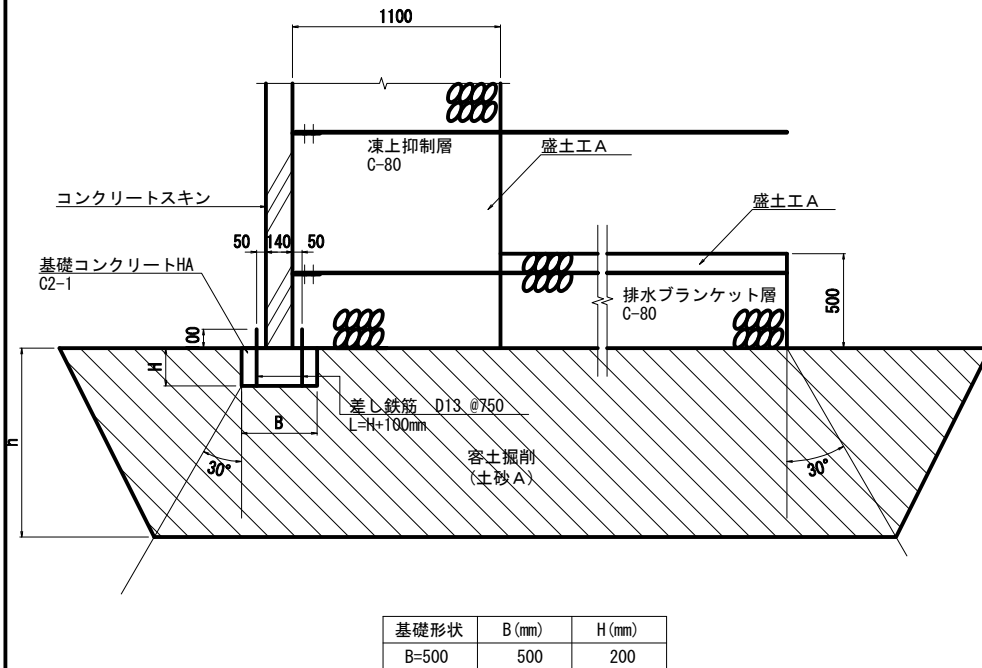


10.37

| | | | | |
|----------------|---------------------------------|------|--------|--|
| 道東自動車道 | | | | |
| トマム南富良野地区下部工工事 | | | | |
| 図面の種類 | トマム橋（下り線） 再設置範囲補強土壁工詳細図（その１） | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 6 / 20 | |
| 設計会社名 | 中央コンサルタンツ株式会社 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | | |

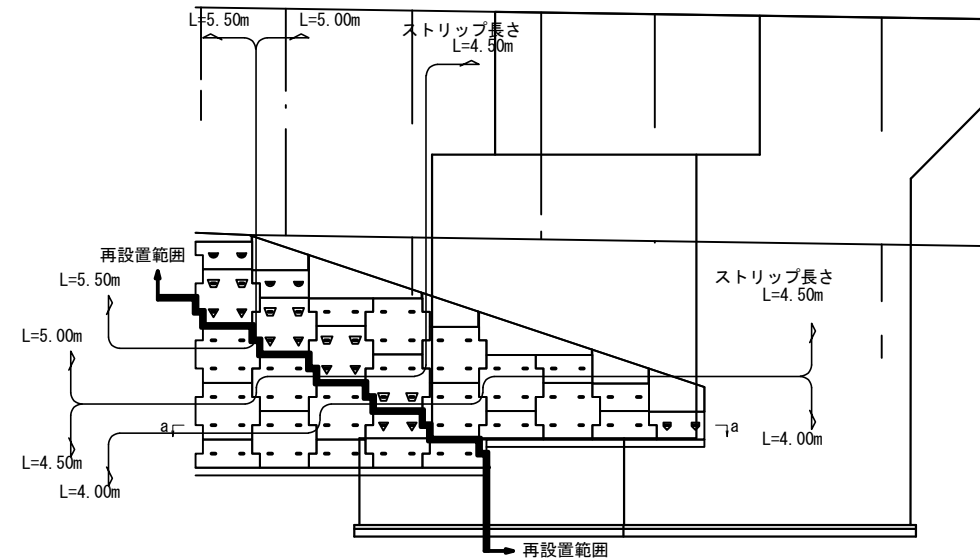
再設置範囲補強土壁工詳細図（その2）

基礎詳細図 S=1:20



ストリップ配置図

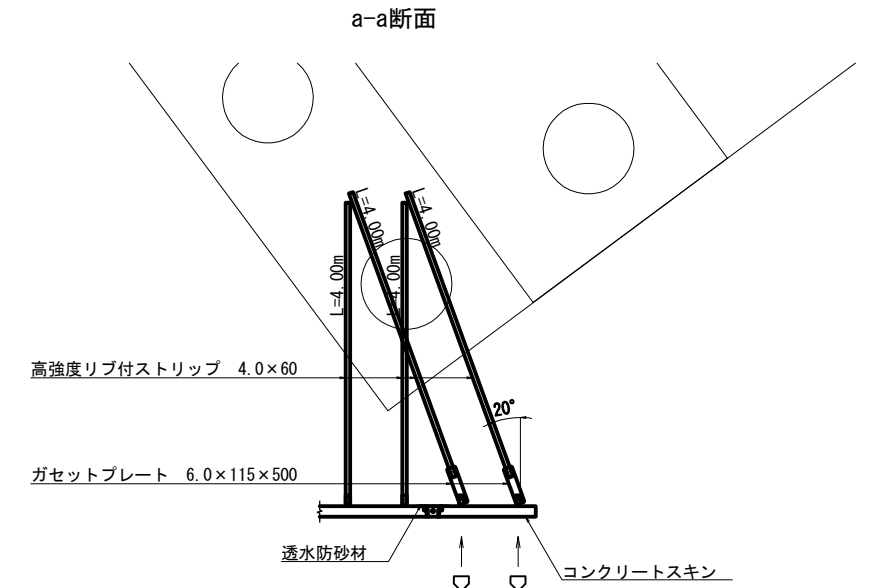
正面展開図 S=1:100



ストリップ取付け説明

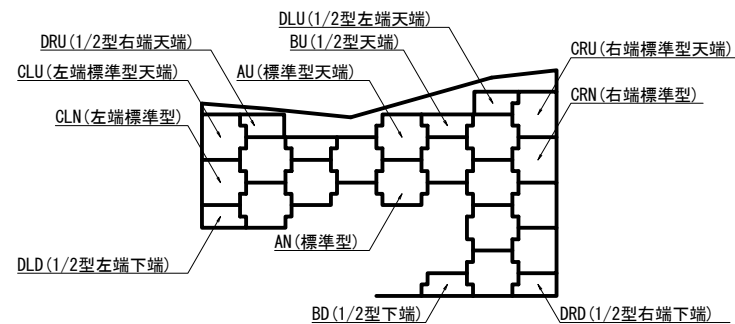
| 記号 | 設置方法 |
|-------------------------------|----------------------------|
| - | 高強度リブ付ストリップ (4.0×60) を使用する |
| ▽ | 両端穴ストリップ (L=1.20m) を設置する |
| ▽ | 両端穴ストリップ (L=1.60m) を設置する |
| ▽ | 両端穴ストリップ (L=1.90m) を設置する |
| ▽ | 所定のストリップを斜角に設置する |
| ※ 斜角に取付けるストリップはガセットプレートを使用する。 | |

平面図 S=1:50



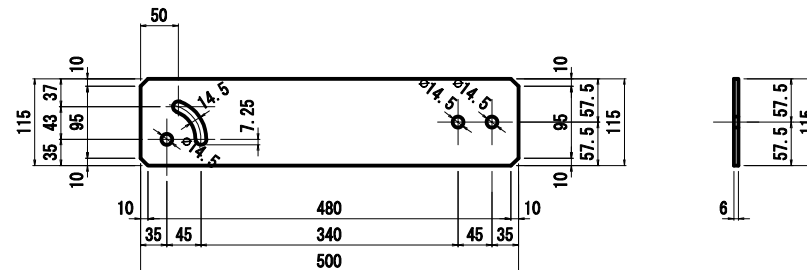
注) ・補強材取付け位置については展開図参照。
・ストリップは4.0×60を使用する。
・▽印は、所定のストリップ ($L/\cos\theta$ を考慮) を斜角に設置する。
($L/\cos\theta = 4.00\text{m}/\cos 20^\circ \rightarrow 0.35\text{m} \approx 4.00\text{m}$)

スキン記号説明

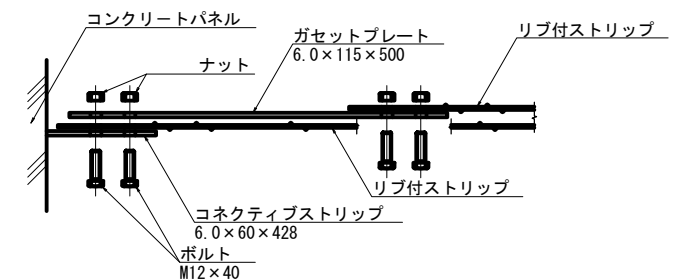


フリー・ガセットプレート S=1:5

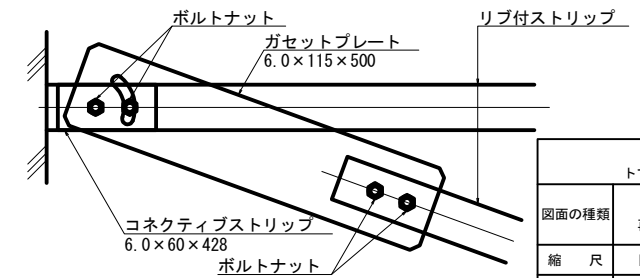
6.0×115×500 (メッキ付き)



ガセットプレート取付断面図



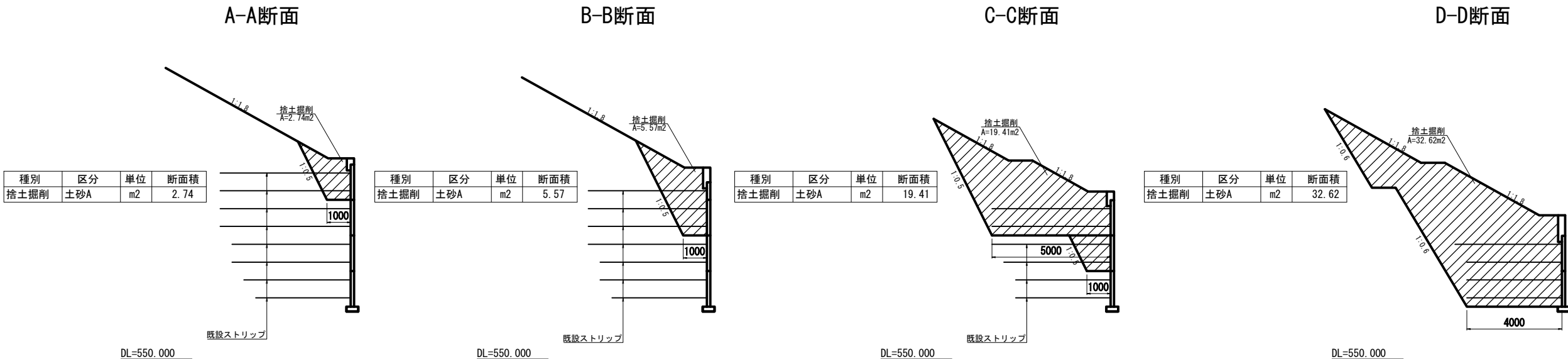
ガセットプレート取付平面図



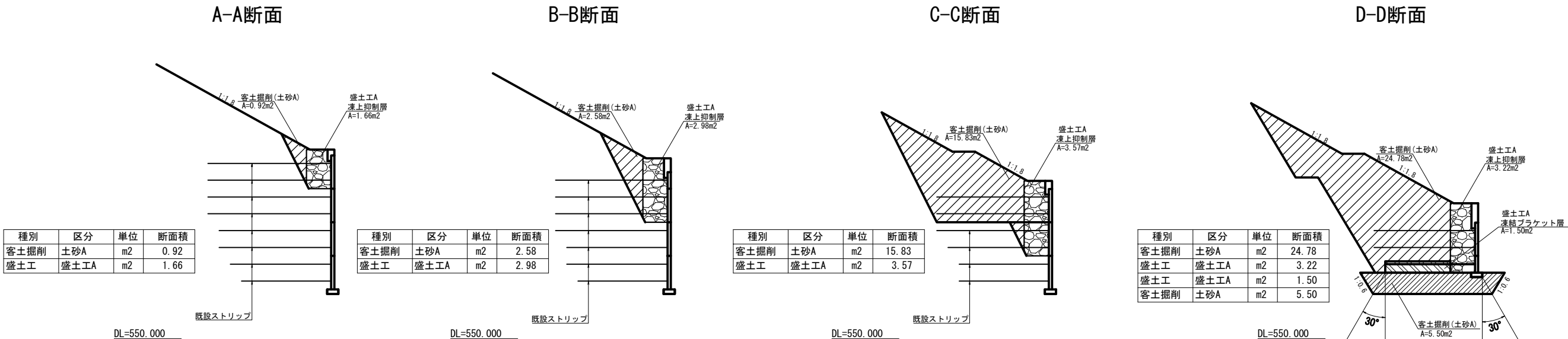
| | | | | |
|----------------|-----------------------------------|------|--------|--|
| 道東自動車道 | | | | |
| トマム南富良野地区下部工工事 | | | | |
| 図面の種類 | トマム橋 (下り線) 再設置範囲補強土壁工詳細図 (その2) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 7 / 20 | |
| 設計会社名 | 中央コンサルタンツ株式会社 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | | |

A1橋台側補強土壁工横断図 S=1:100

掘削断面図

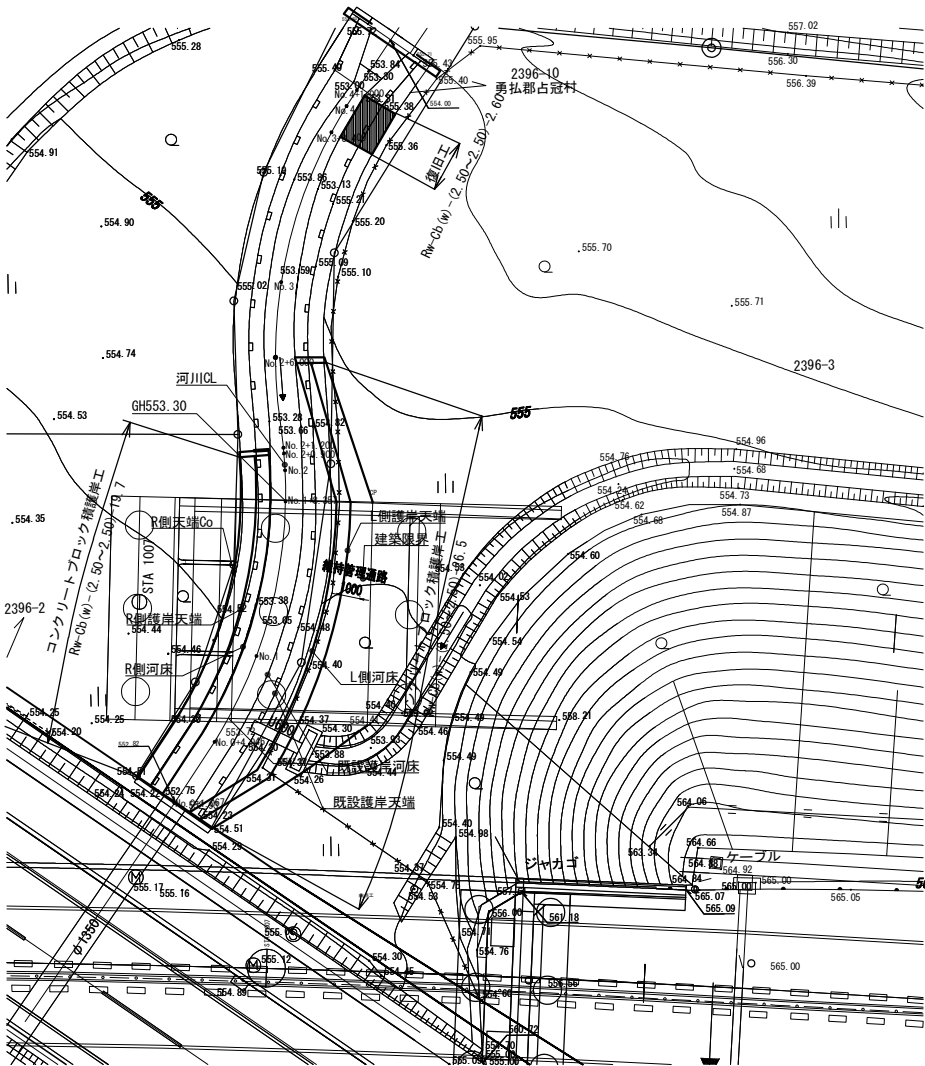


設置断面図



宮武の沢川コンクリートブロック積一般図 S=1:400

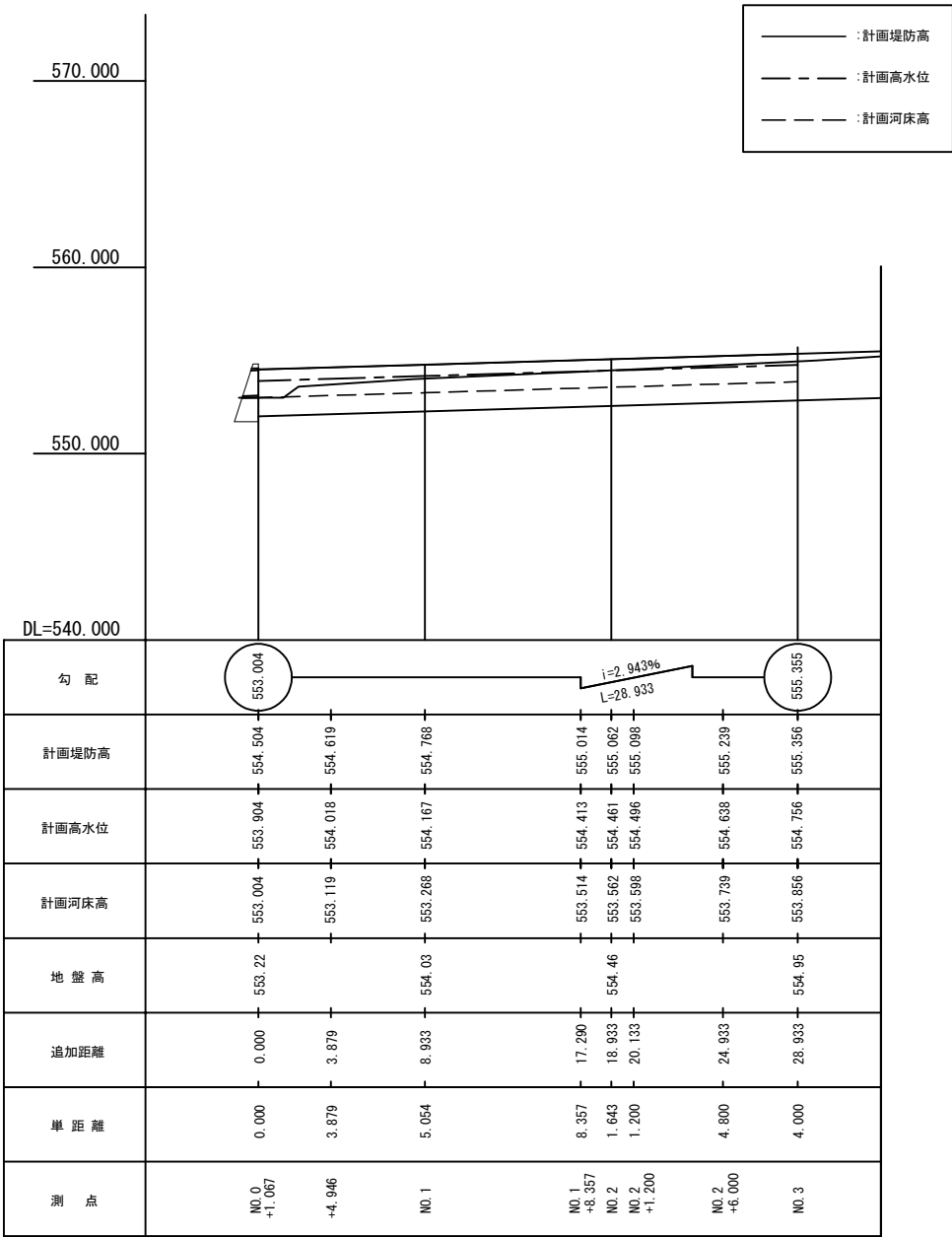
平面図



護岸数量表

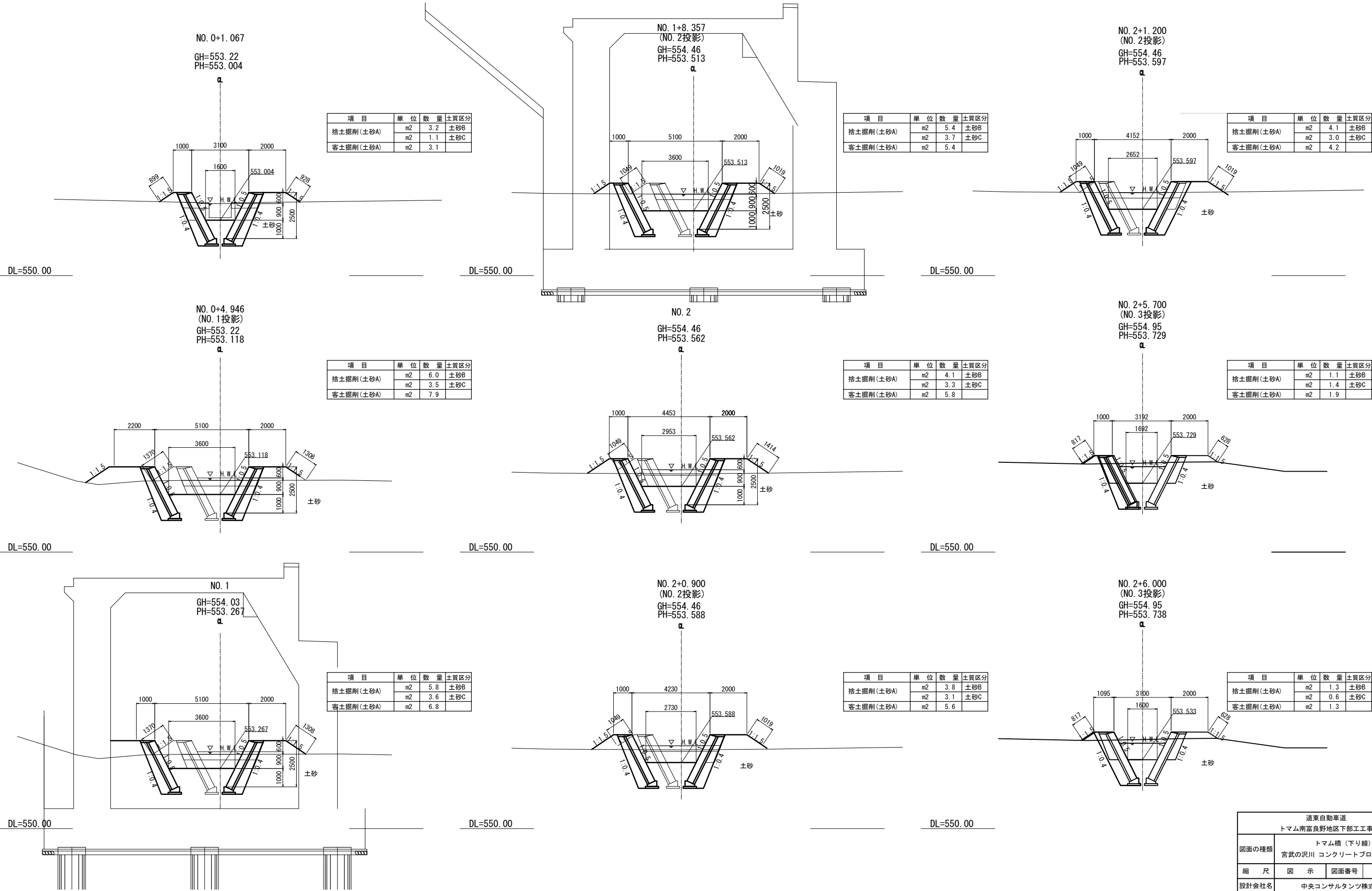
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|-------------|---------------|----------------|-------|-----|
| コンクリートブロック積 | 控35cm(縁) | m ² | 129.1 | |
| | 天端コンクリート D1-1 | m ³ | 2.8 | |
| | 裏込コンクリート D1-1 | m ³ | 13.9 | |
| | 胴込コンクリート D1-1 | m ³ | 33.9 | |
| | 小口止コンクリート | m ³ | 19.1 | |
| 裏込砕石 A | RC-40 | m ³ | 57.3 | |
| 基 礎 工 | A(C) | m | 46.2 | |
| | 均しコンクリート | m ² | 9.2 | |
| 客土掘削 | 土砂A | m ³ | 139.6 | |
| 捨土掘削 | 土砂A | m ³ | 196.3 | |

縦断面図



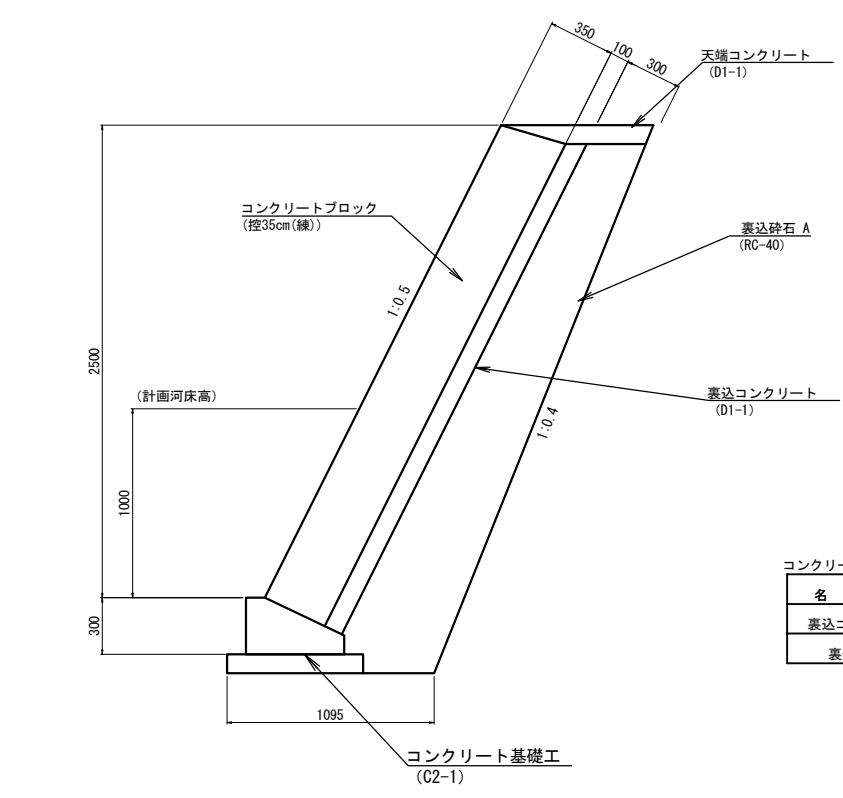
※ 地盤高は宮武の沢川付替河川エー般図より

| 道東自動車道 | | | |
|----------------|-----------------------------------|------|--------|
| トマム南富良野地区下部工工事 | | | |
| 図面の種類 | トマム橋（下り線） 宮武の沢川 コンクリートブロック積一般図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 9 / 20 |
| 設計会社名 | 中央コンサルタンツ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |



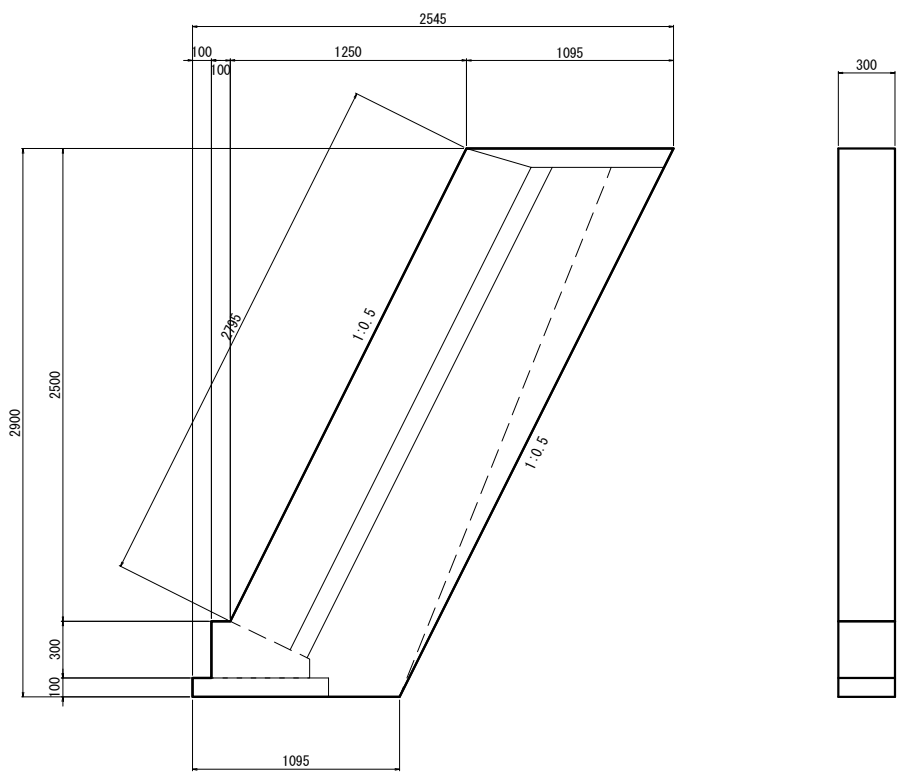
| | | | |
|----------------|------------------------------|------|---------|
| 道東自動車道 | | | |
| トマム南富良野地区下部工工事 | | | |
| 図面の種類 | トマム橋(下り線) | | |
| | 宮武の沢川 コンクリートブロック積横断図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 10 / 20 |
| 設計会社名 | 中央コンサルタンツ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

コンクリートブロック積工



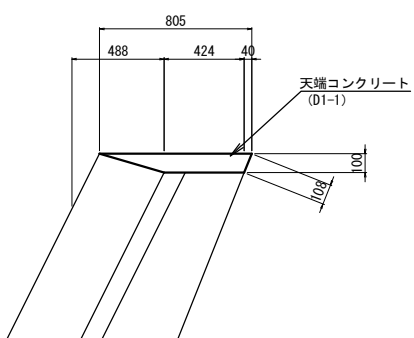
| コンクリートブロック積工 | | 10m当たり材料表 | | | |
|--------------|-------|----------------|------|-----|--|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 | |
| 表込コンクリート | D1-1 | m ³ | 3.0 | | |
| 裏込砕石 A | RC-40 | m ³ | 12.4 | | |

小口止め



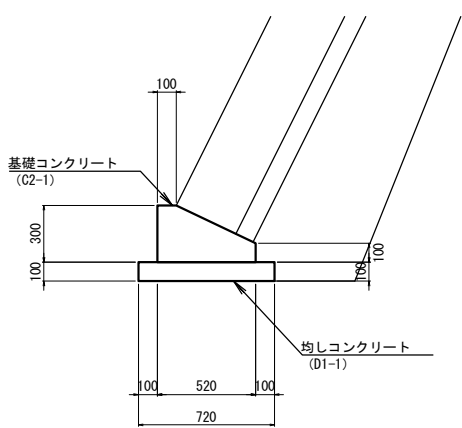
| 小口止め | | 1個当たり材料表 | | | |
|--------|------|----------------|------|-----|--|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 | |
| コンクリート | C2-1 | m ³ | 9.56 | | |
| 型枠 | D | m ² | 7.08 | | |

コンクリート天端工



| コンクリート天端工 | | 10m当たり材料表 | | | |
|-----------|------|----------------|------|-----|--|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 | |
| コンクリート | D1-1 | m ³ | 0.61 | | |

コンクリート基礎工 A(C)

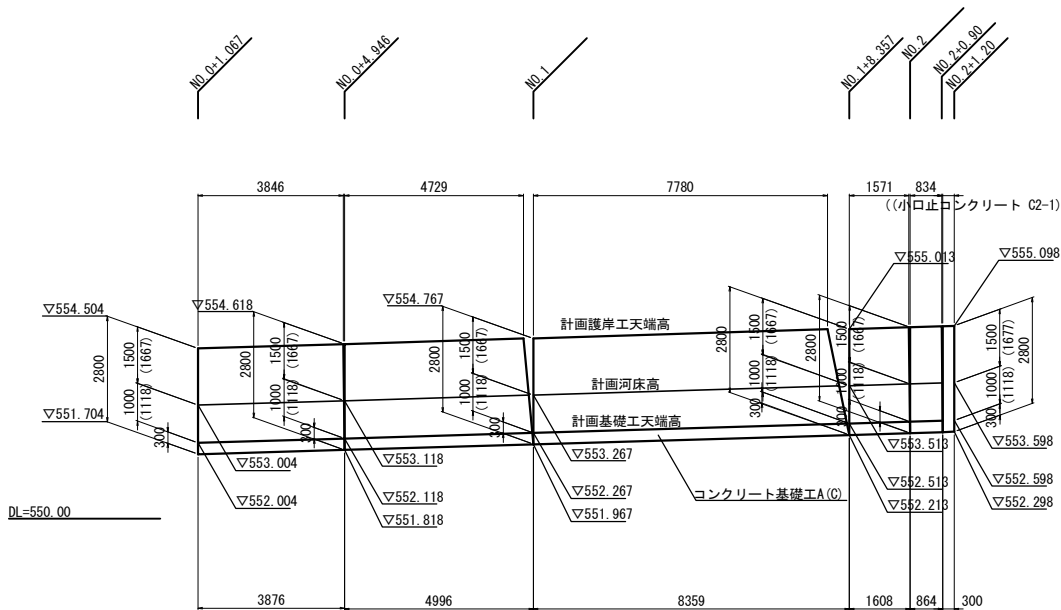


| コンクリート基礎工 A(C) | | 10m当たり材料表 | | | |
|----------------|------|----------------|------|-----|--|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 | |
| コンクリート | C2-1 | m ³ | 1.04 | | |
| 型枠 | D | m ² | 4.00 | | |
| 均しコンクリート | D1-1 | m ³ | 0.72 | | |
| 型枠 | D | m ² | 2.00 | | |

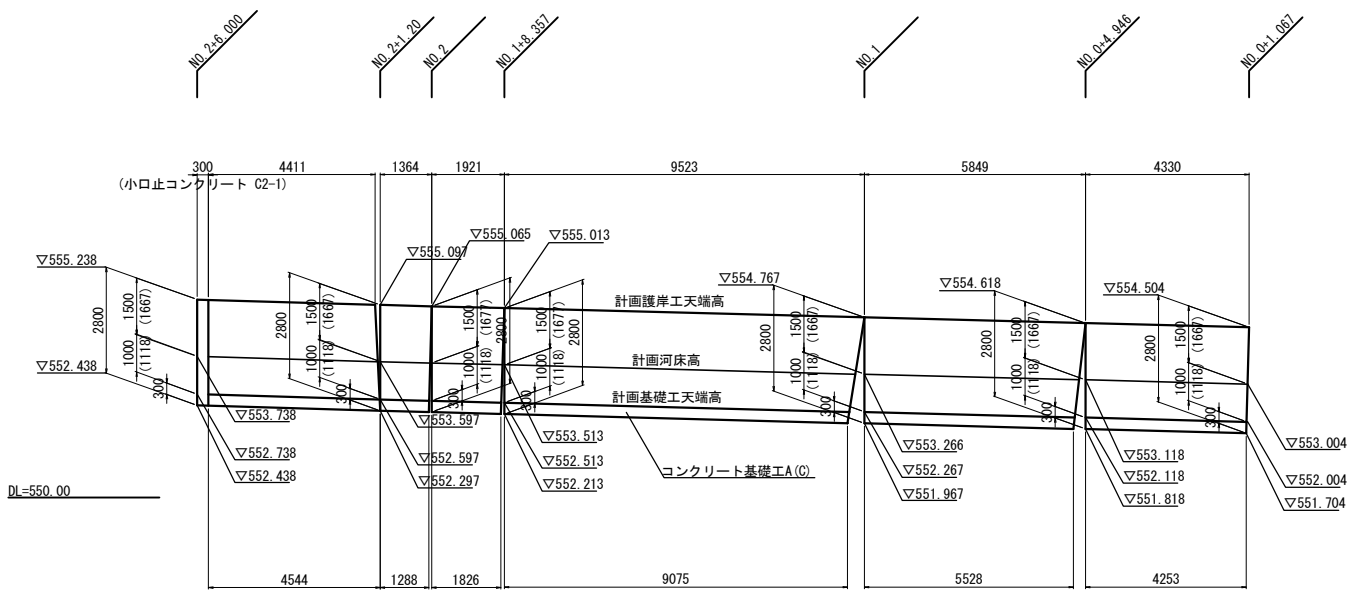
| 道東自動車道 | | | | |
|----------------|-----------------------------------|------|---------|--|
| トマム南富良野地区下部工工事 | | | | |
| 図面の種類 | トマム橋（下り線） 宮武の沢川 コンクリートブロック積構造図 | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 11 / 20 | |
| 設計会社名 | 中央コンサルタンツ株式会社 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | | |

宮武の沢川 コンクリートブロック積展開図 S=1:200

右岸



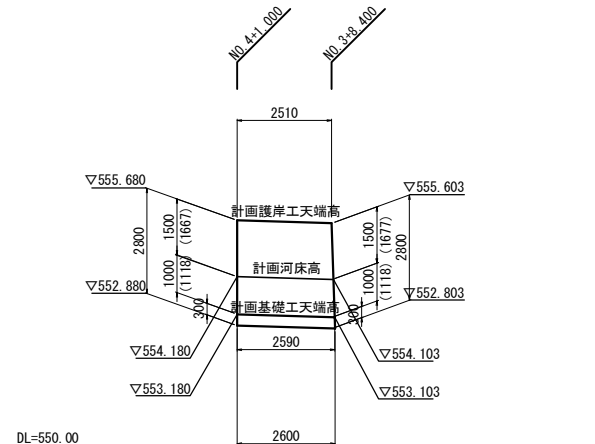
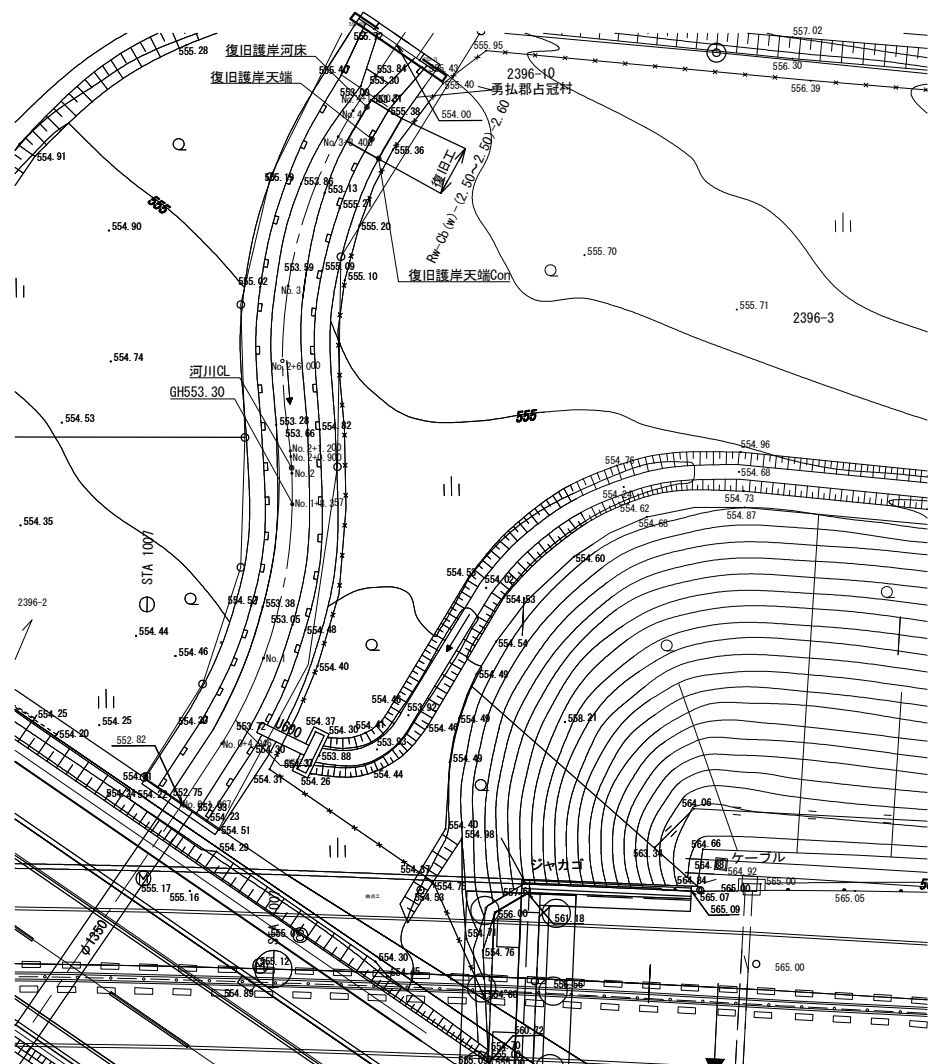
左岸



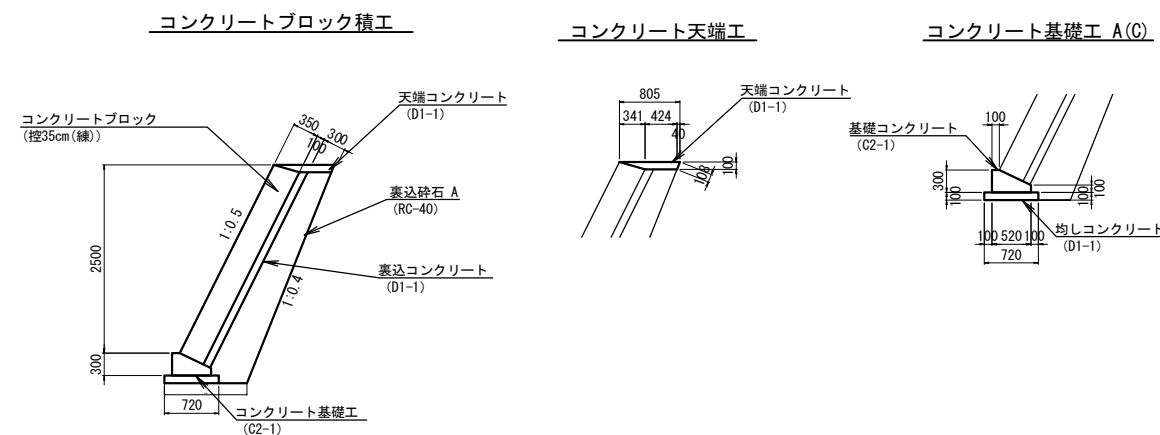
※()内数値は斜長を示す。

| 道東自動車道 | | | |
|----------------|----------------------|------|---------|
| トマム南富良野地区下部工工事 | | | |
| 図面の種類 | トマム橋（下り線） | | |
| | 宮武の沢川 コンクリートブロック積展開図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 12 / 20 |
| 設計会社名 | 中央コンサルタンツ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 | | |
| | 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

展開図 S=1:50



構造図 S=1:10



数量表

| 数量表 | | | | | |
|-----------------|--------------|------|----------------|-----|-----|
| 名 称 | 規 格 | | 単位 | 数 量 | 備 考 |
| コンクリートブロック 積 | 控35cm(継) | | m ² | 7.1 | |
| | 天端コンクリート | D1-I | m ³ | 0.2 | |
| | 裏込コンクリート | D1-I | m ³ | 0.8 | |
| | 胴込コンクリート | D1-I | m ³ | 1.8 | |
| 裏込碎石 A | RC-40 | | m ³ | 3.2 | |
| 基 礎 工 | A(C) | | m | 2.6 | |
| | 均し コンクリート | D1-I | m ³ | 0.2 | |
| | | 型枠 | m ² | 0.5 | |

コンクリートブロック積工

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|----------|-------|----------------|------|-----|
| 裏込コンクリート | D1-1 | m ³ | 3.0 | |
| 裏込砕石 A | RC-40 | m ³ | 12.4 | |

コンクリート天端工

| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数 量 | 備 考 |
|--------|------|----------------|------|-----|
| コンクリート | D1-1 | m ³ | 0.61 | |

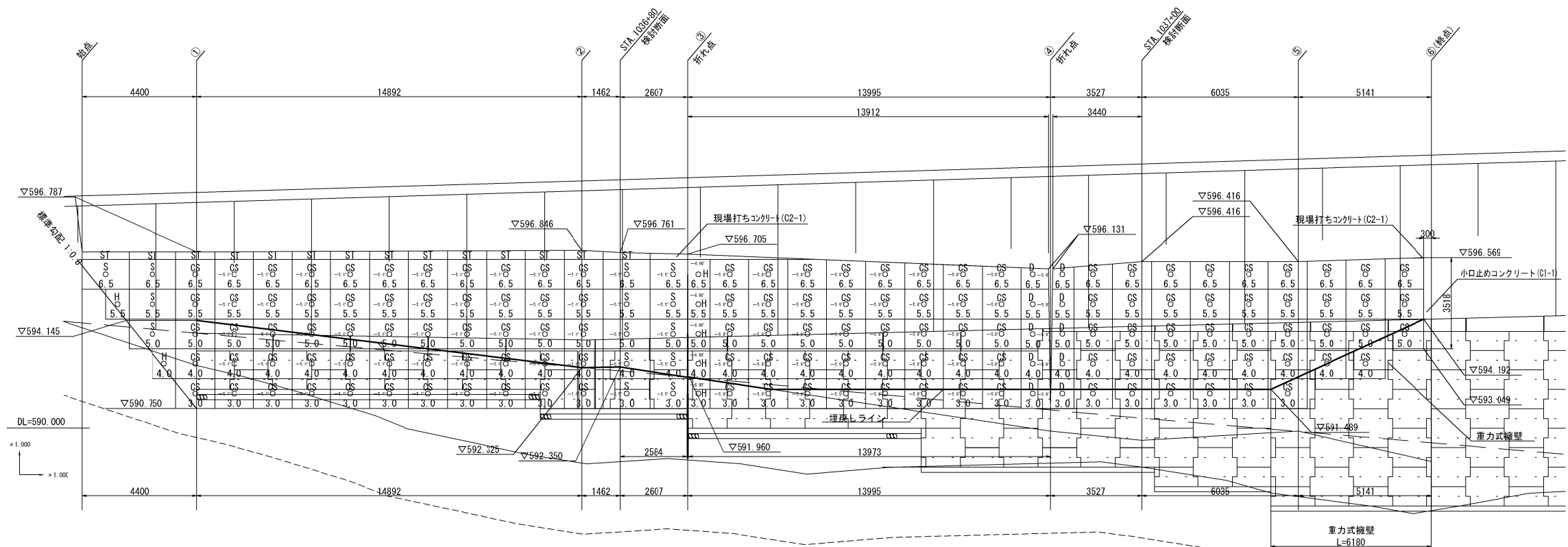
コンクリート基礎工 A(C)

| 名 称 | | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|----------|--|------|----------------|------|-----|
| コンクリート | | C2-1 | m ³ | 1.04 | |
| 型枠 | | D | m ² | 4.00 | |
| 均しコンクリート | | D1-1 | m ³ | 0.72 | |
| 型枠 | | D | m ² | 2.00 | |

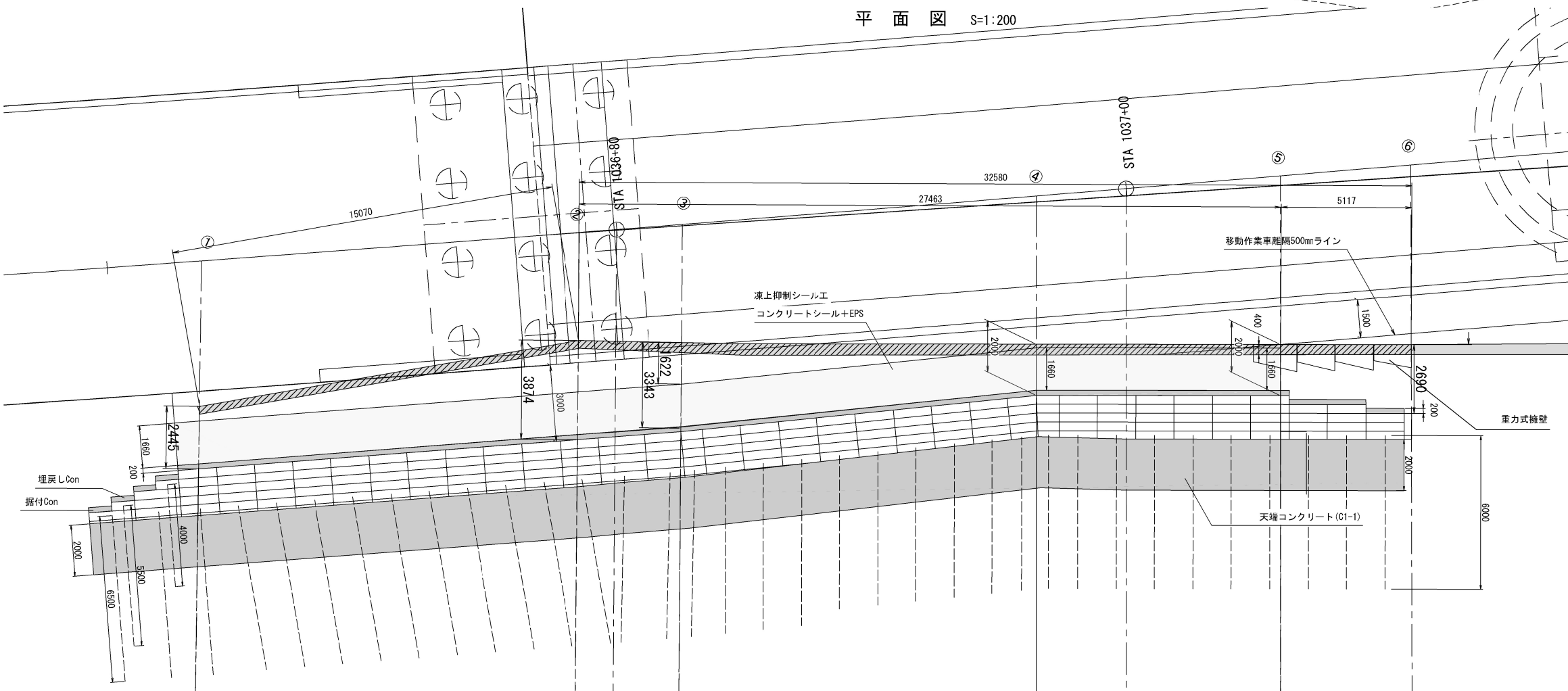
| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|------|---------|
| 道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事 | | | |
| 図面の種類 | トマム橋（下り線） 宮武の沢川 コンクリートブロック積図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 13 / 20 |
| 設計会社名 | 中央コンサルタンツ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

トマム川橋 地山補強土壁工一般図

背面展開図 S=1:200



平面図 S=1:200

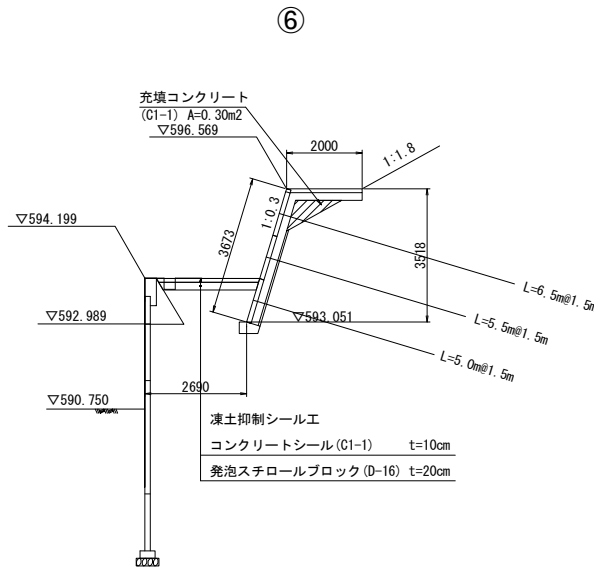
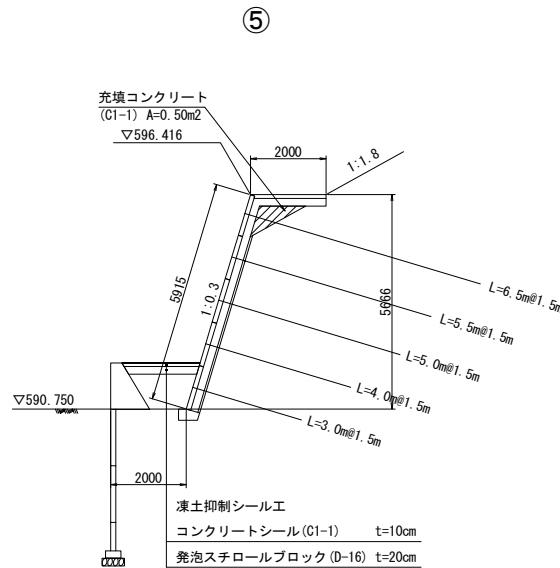
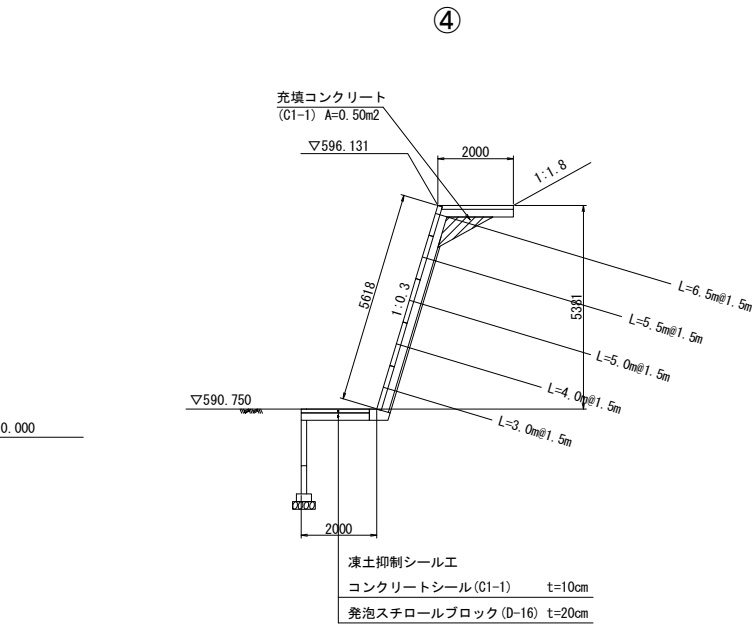
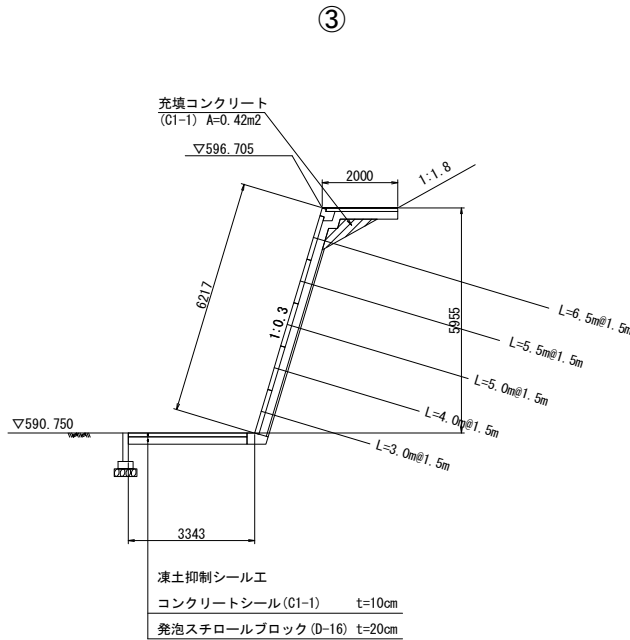
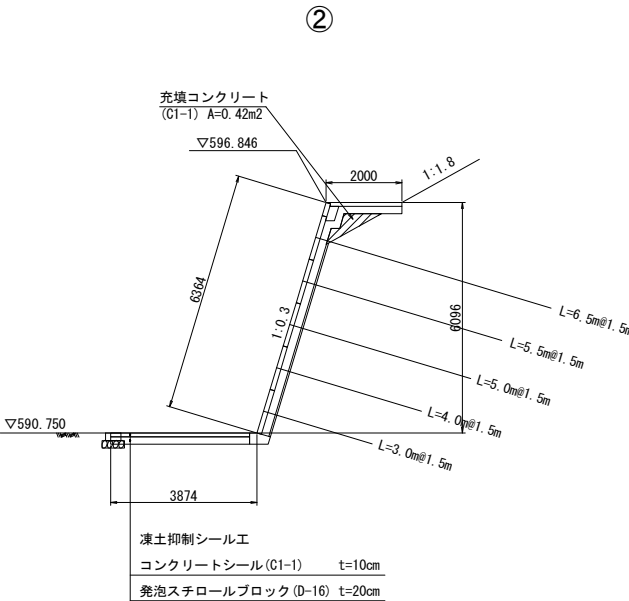
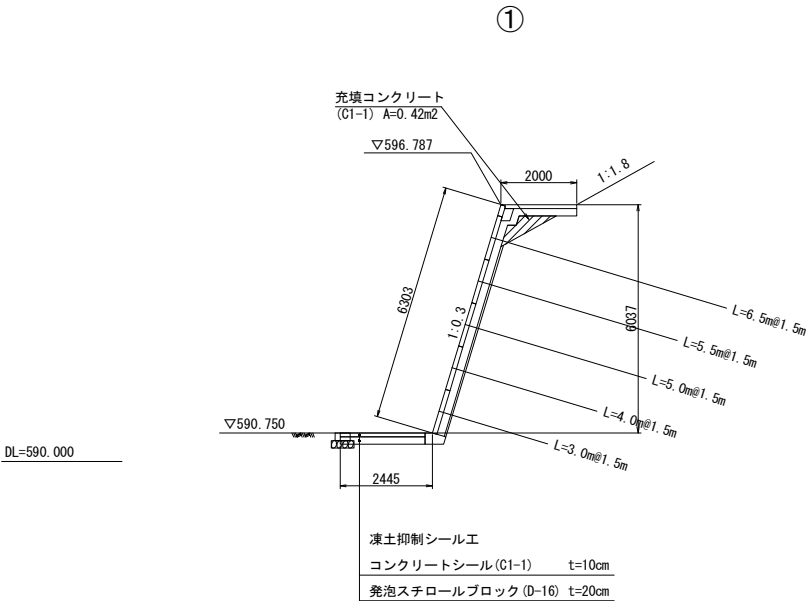


| 名称 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|---------|----|-------|----|
| 凍上抑制シート | m2 | 135.0 | |

- 凡 例
- : 地山補強土壁工部掘削範囲
 - : 地山補強土壁工設置範囲

| 道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事 | | | | |
|--------------------------|------------------------------|------|---------|--|
| 図面の種類 | トマム川橋 地山補強土壁工一般図 | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 14 / 20 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | | |

横断図 S=1:200

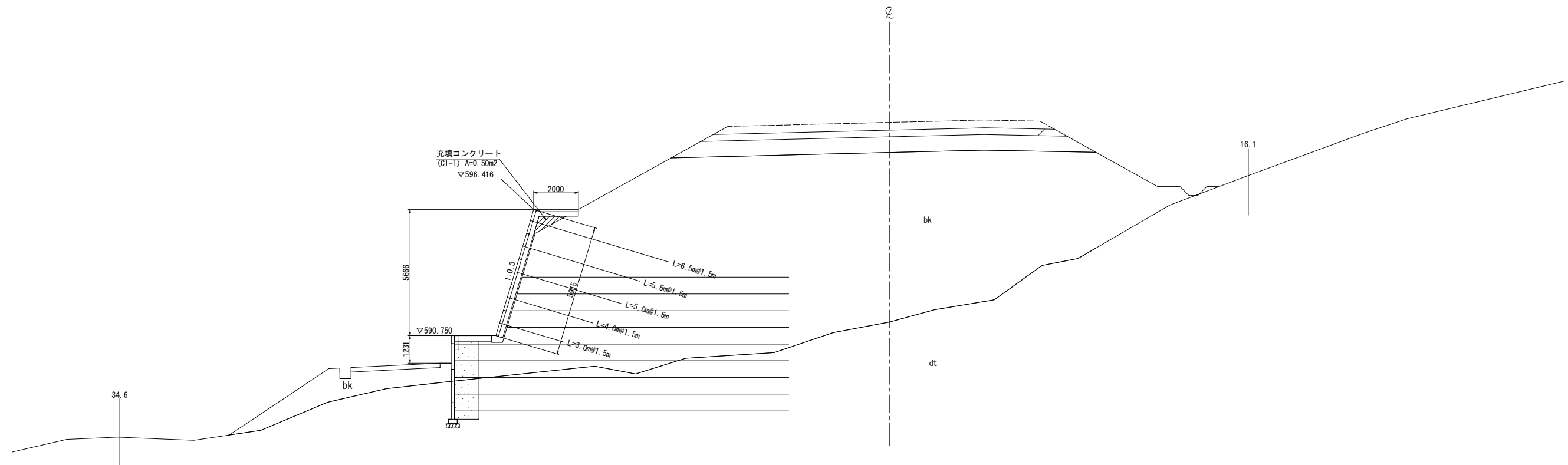


| 道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事 | | | | |
|--------------------------|------------------------------|------|----|------|
| 図面の種類 | トマム川橋 地山補強土壁工横断図(その1) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 15 | / 20 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | | |

STA. 1037+00

GH=591.37

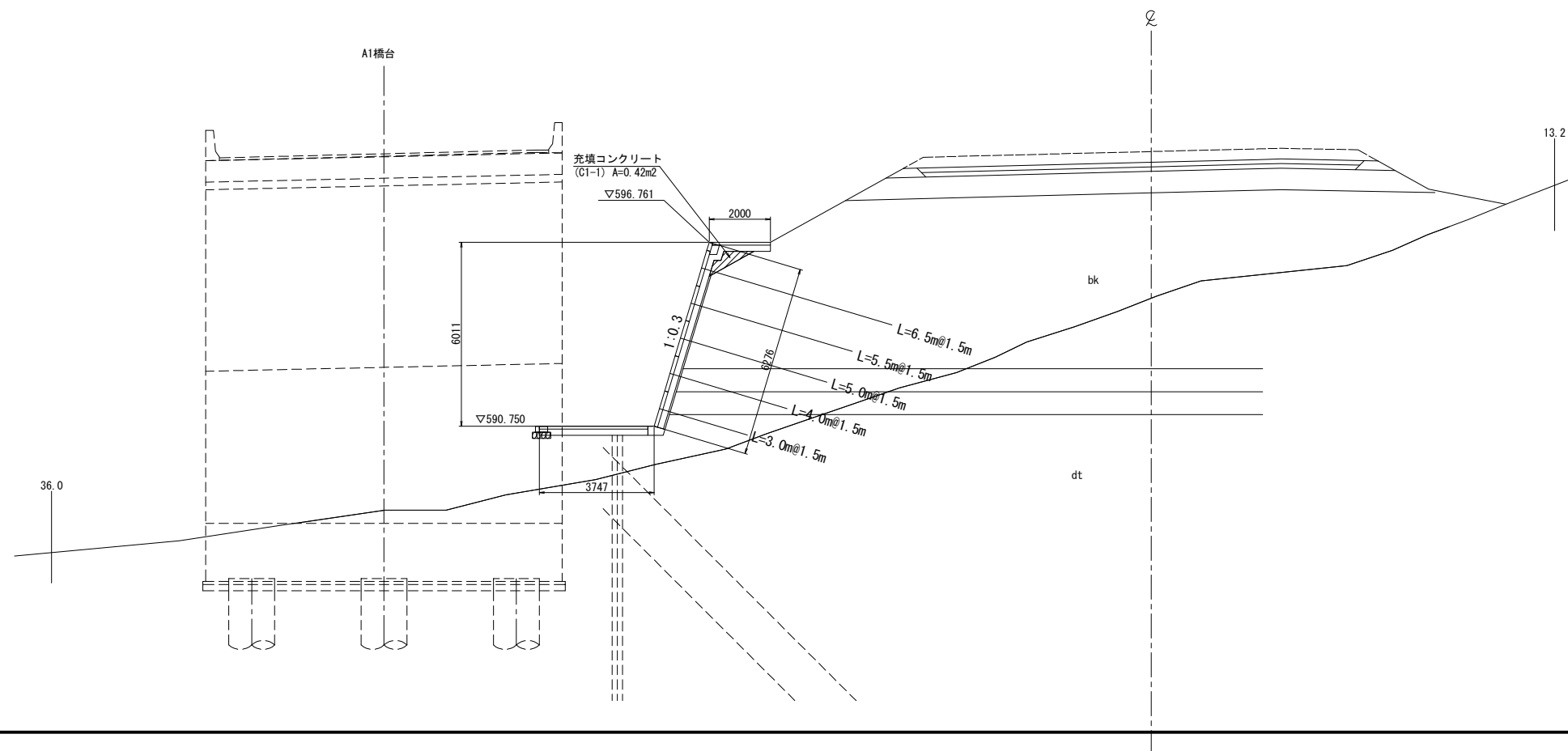
PH=600. 325



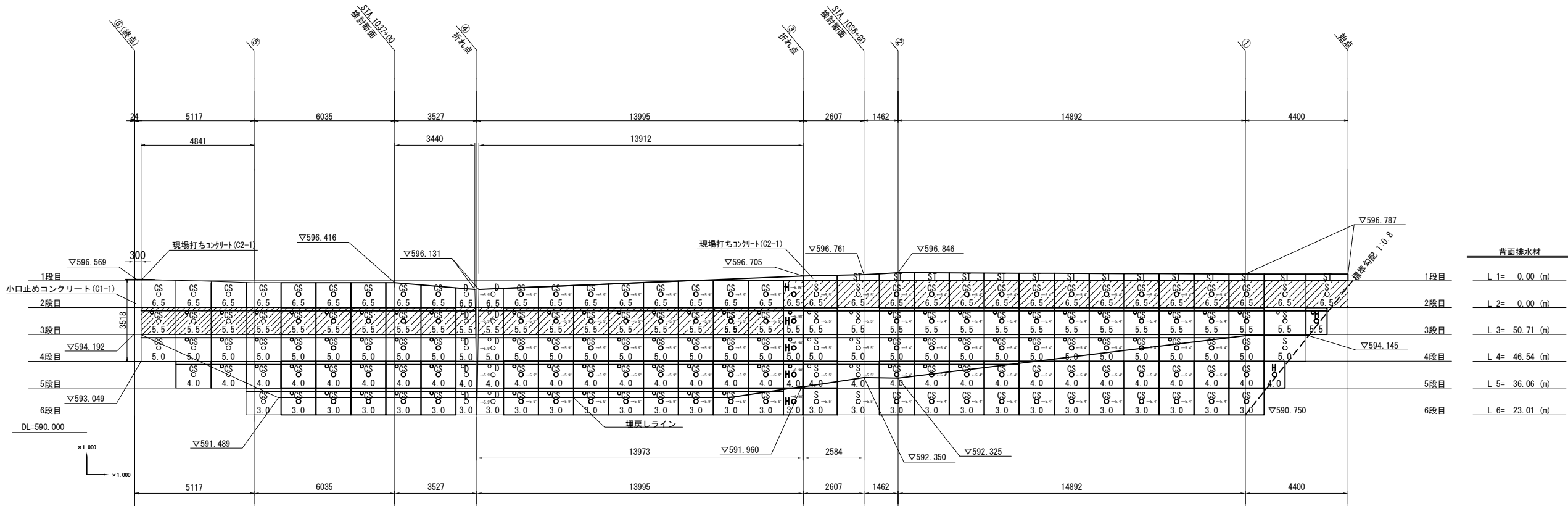
STA. 1036+80

GH=595. 23

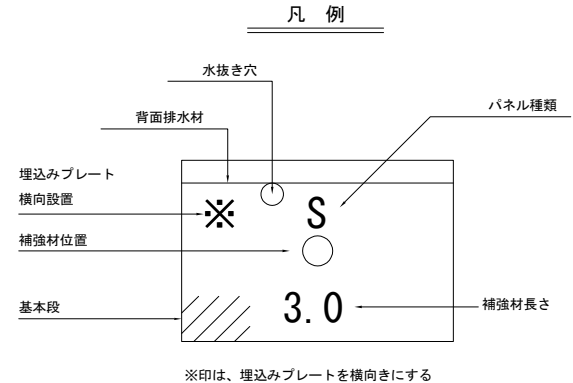
PH=599.725



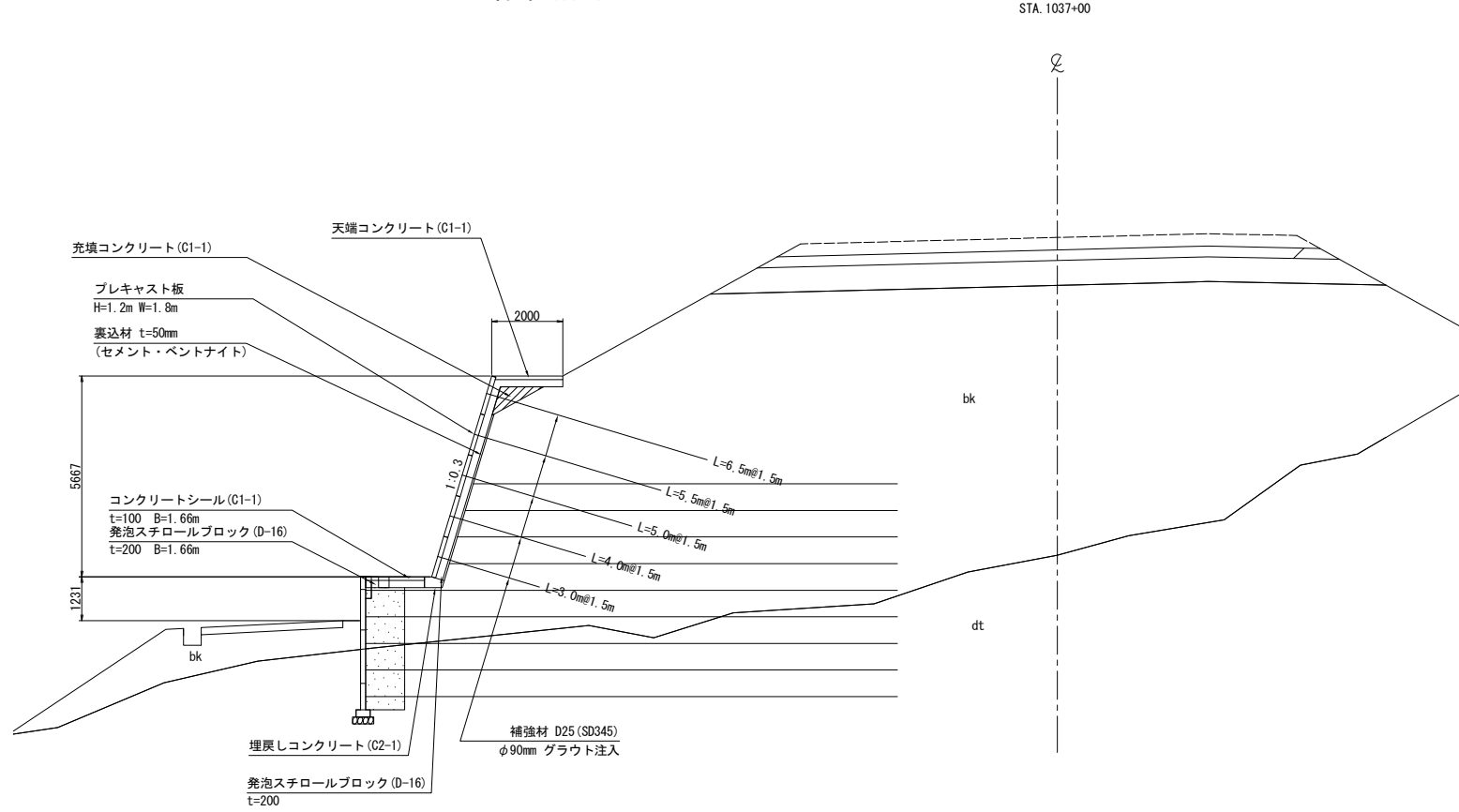
展開図



標準断面図

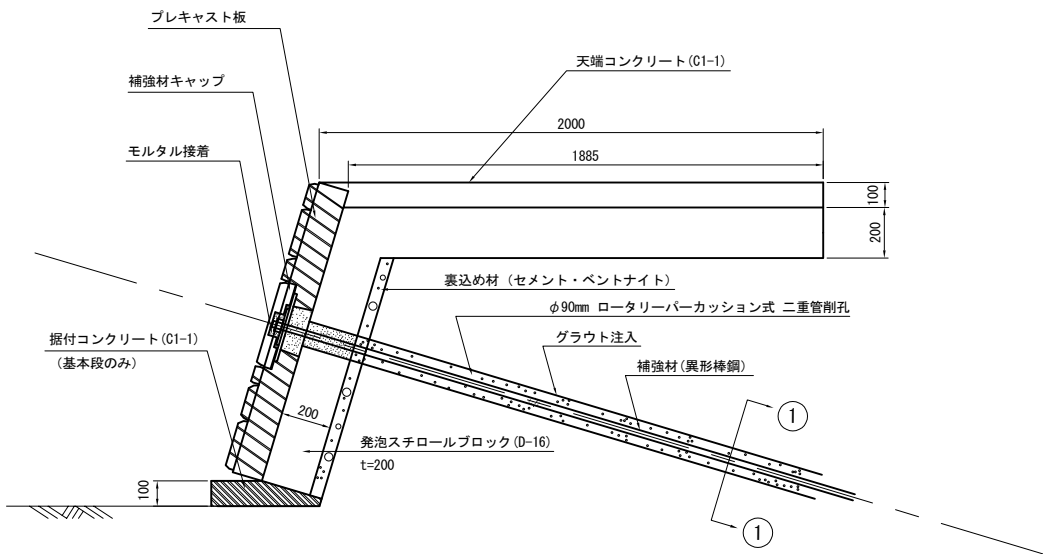


| 数 量 表 | | | | | |
|----------|-----------|--------------------|----------------|-------|-------------------|
| 名 称 | | 規格・寸法 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
| 棒状補強土壁 A | 施工面積 | | m ² | 297.9 | |
| | パネル | Sパネル 1穴 1200×1800 | 枚 | 14 | |
| | | Dパネル 2穴 1200×1800 | 枚 | 10 | |
| | | Hパネル 1穴 1200×900 | 枚 | 7 | |
| | | CSパネル 1穴 1200×1800 | 枚 | 136 | |
| | | STパネル 調整用切断タイプ | 枚 | 14 | |
| 補強材 | 背面排水材 | PP繊維マット 50×150 | m | 156.3 | |
| | コンクリート | C1-1 | m ³ | 27.9 | 天端工+小口止め+充填 |
| | | C2-1 | m ³ | 8.0 | 埋戻し+STパネル+現場打ち |
| | 型 枠 | D | m ² | 25.1 | 天端工+埋戻し+現場打ち+小口止め |
| | 鉄 筋 | D13 SD345 | t | 0.014 | STパネル+小口止め |
| | | D25 L=6.5m | 本 | 35 | |
| | | D25 L=5.5m | 本 | 35 | |
| | | D25 L=5.0m | 本 | 34 | |
| | | D25 L=4.0m | 本 | 33 | |
| | | D25 L=3.0m | 本 | 30 | |
| | 座 金 | 150×150×9 | 枚 | 167 | 亜鉛メッキ |
| | 削孔工 | φ90 | m | 812.0 | 砂質土 |
| | グラウト注入打設工 | | m ³ | 16.5 | |
| | 裏込め注入工 | | m ³ | 23.1 | |



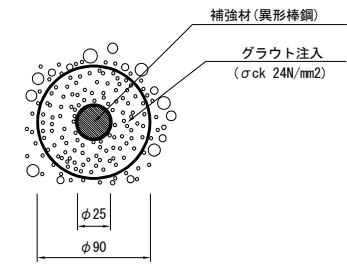
| 道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事 | | | | |
|--------------------------|-----|------------------------------|---------|--|
| 図面の種類 | | トマム川橋 地山補強土壁工図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 17 / 20 | |
| 設計会社名 | | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

標準詳細構造図 S=1:15



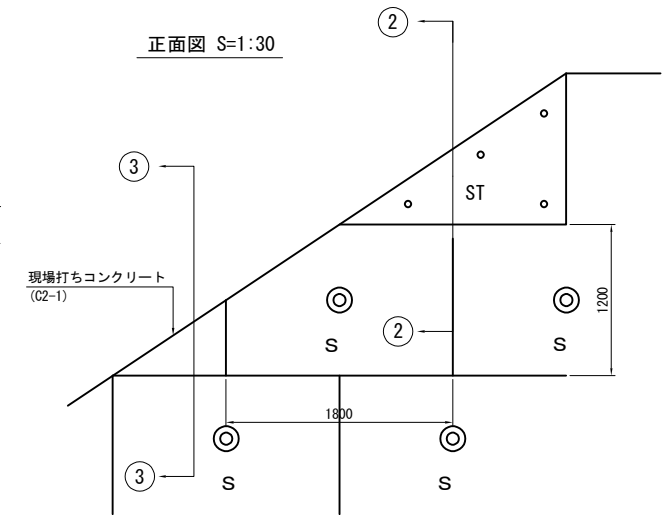
| 天端工 | | 10m当り | | | |
|--------|------|-------|-------|-----|--|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 型 枠 | D | m2 | 1.0 | | |
| コンクリート | C1-1 | m3 | 0.953 | | |

①-①断面 S=free

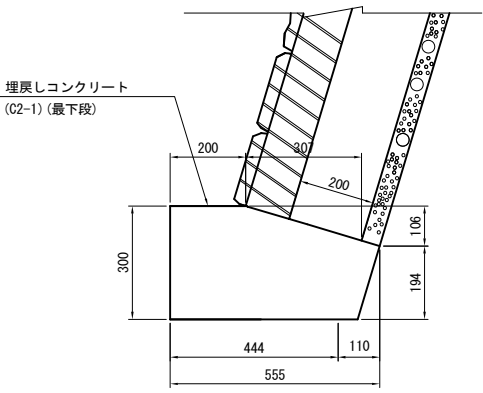


天端摺合せ部詳細図

正面図 S=1:30



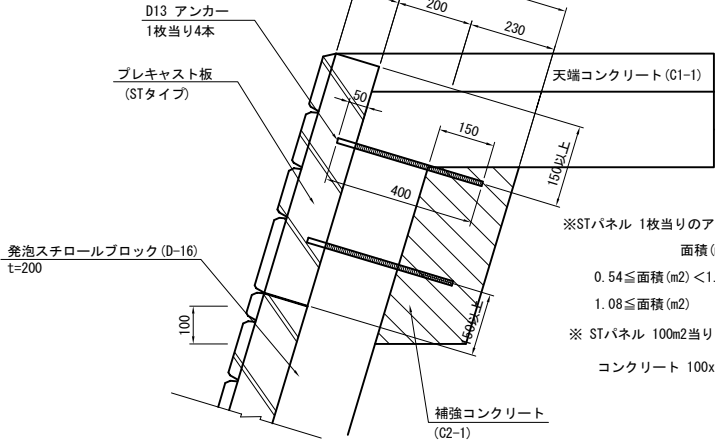
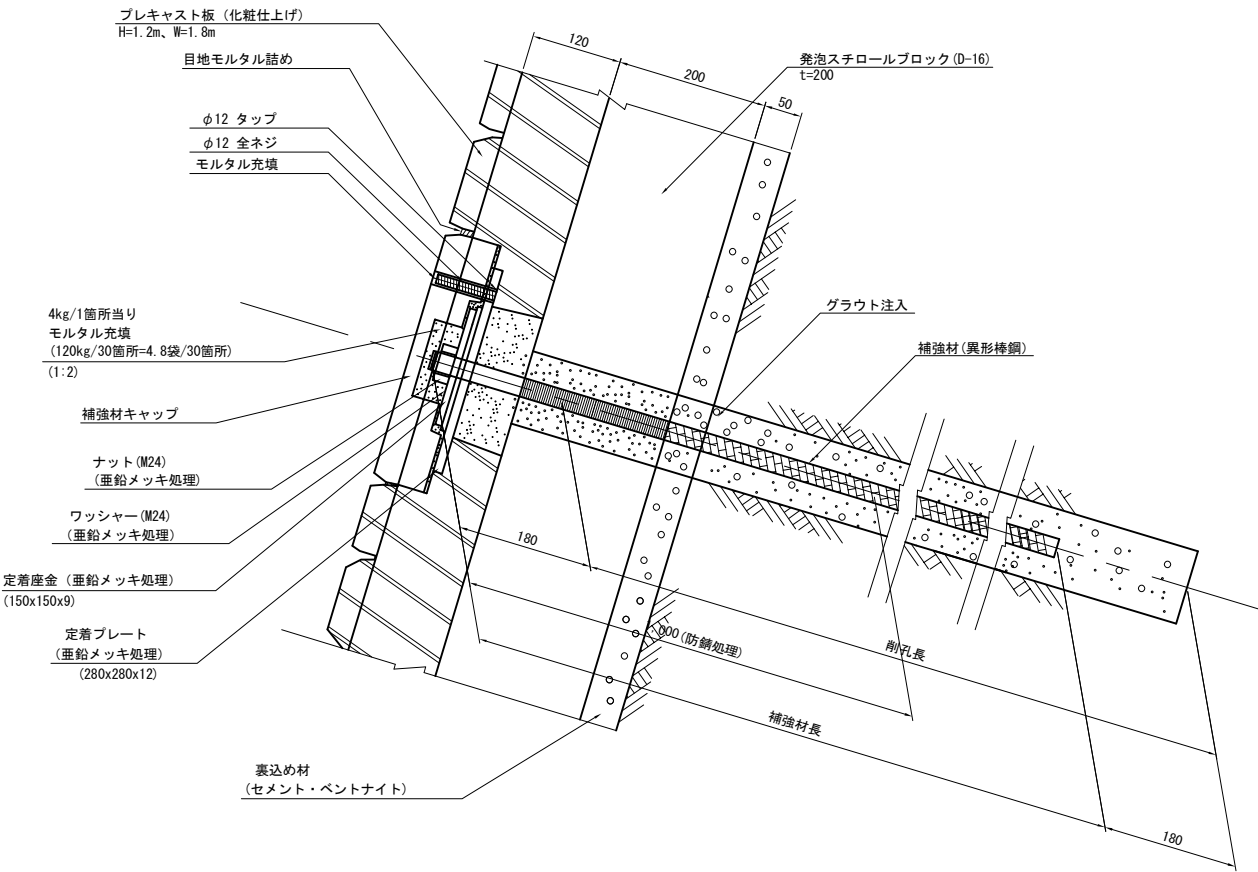
埋戻しコンクリート詳細図 S=1:10



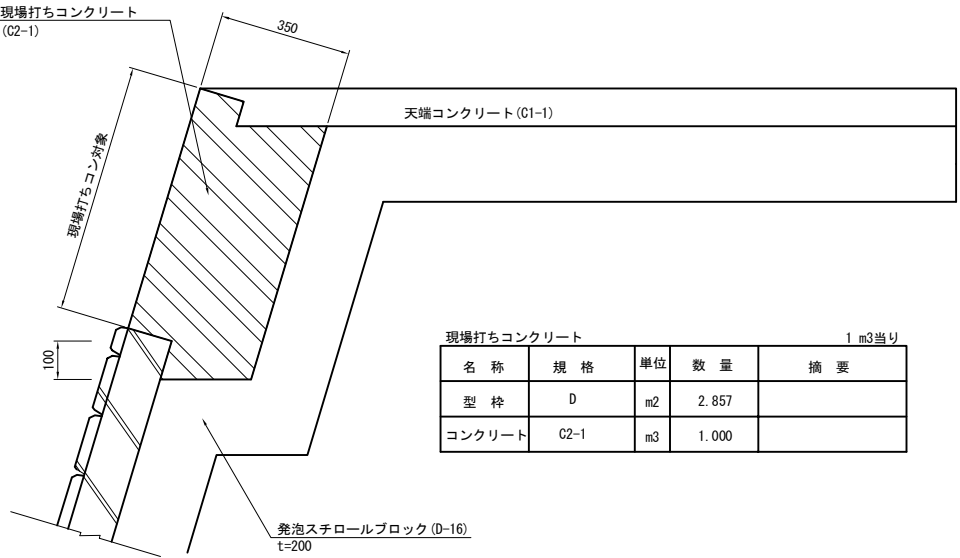
| 埋戻しコンクリート | | 10m当り | | | |
|-----------|------|-------|------|-----|--|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 型 枠 | D | m2 | 3.0 | | |
| コンクリート | C2-1 | m3 | 1.20 | | |

定着部詳細構造図 S=1:5

※防錆処理は工場処理



③-③断面 S=1:10



| 現場打ちコンクリート | | 1 m3当り | | | |
|------------|------|--------|-------|-----|--|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 型 枠 | D | m2 | 2.857 | | |
| コンクリート | C2-1 | m3 | 1.000 | | |

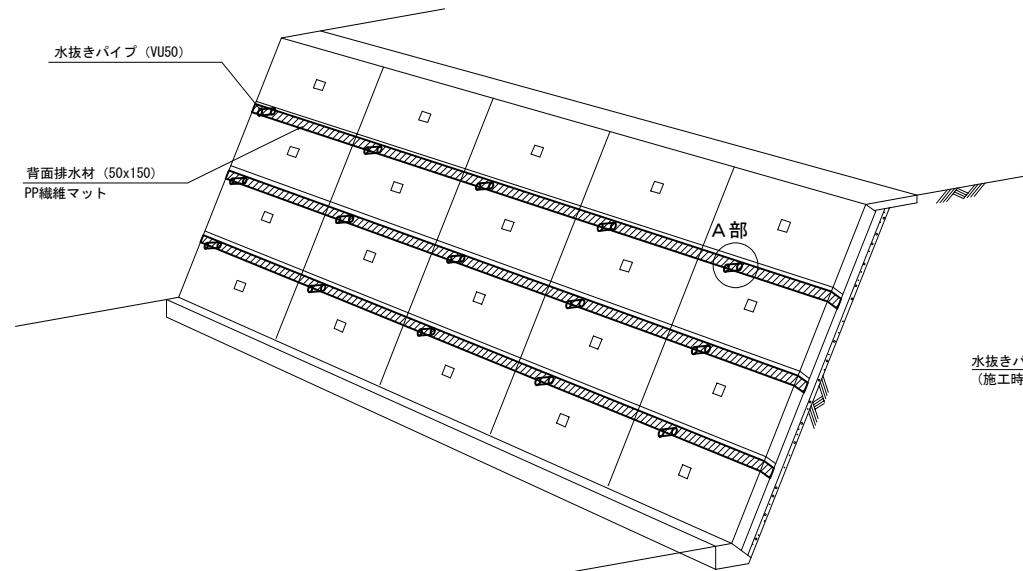
標準STパネル(面積1/2x1.2x1.8=1.08m2当り)

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
|--------|------------------|-----|------|-----|--|
| 鉄筋アンカー | SD345, D13 L=400 | 本 | 4 | | |
| コンクリート | C2-1 | m3 | 0.23 | | |

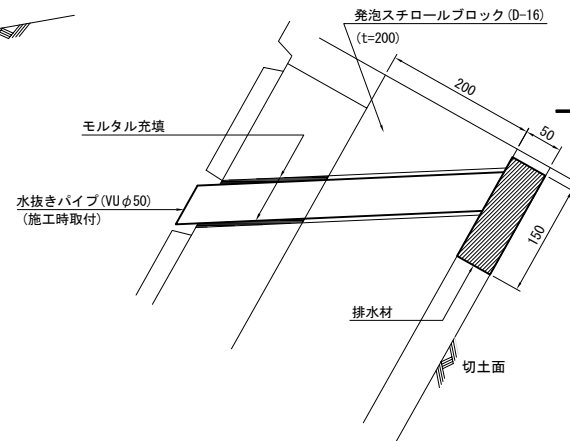
| 道東自動車道 | | | | |
|----------------|-------------------|------|---------|--|
| トマム南富良野地区下部工工事 | | | | |
| 図面の種類 | トマム川橋 | | | |
| | 地山補強土壁工構造図(その1) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 18 / 20 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 | | | |
| | 帯広工事務所 | | | |

トママ川橋 地山補強土壁工構造図(その2)

背面排水材設置図(参考図) S=1:50

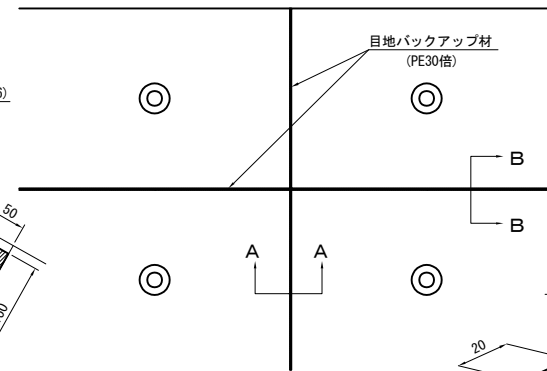


A部断面 S=1:5

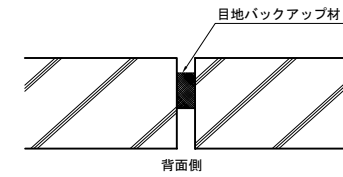


パネルジョイント部目地バックアップ材(参考図)

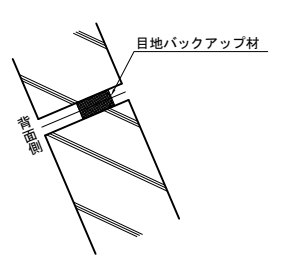
正面図



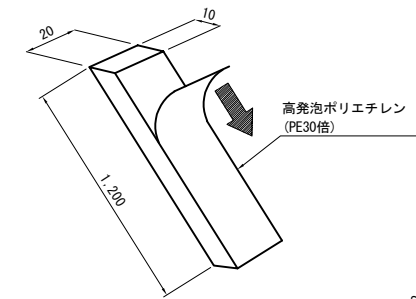
A-A平面図 S=1:5



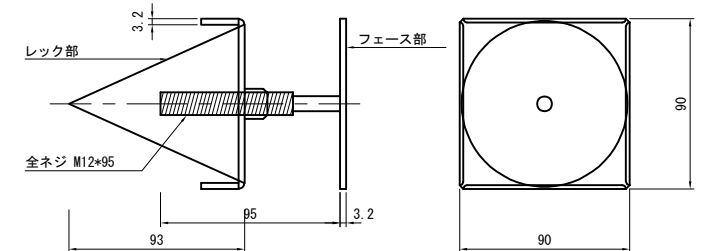
B-B断面図 S=1:5



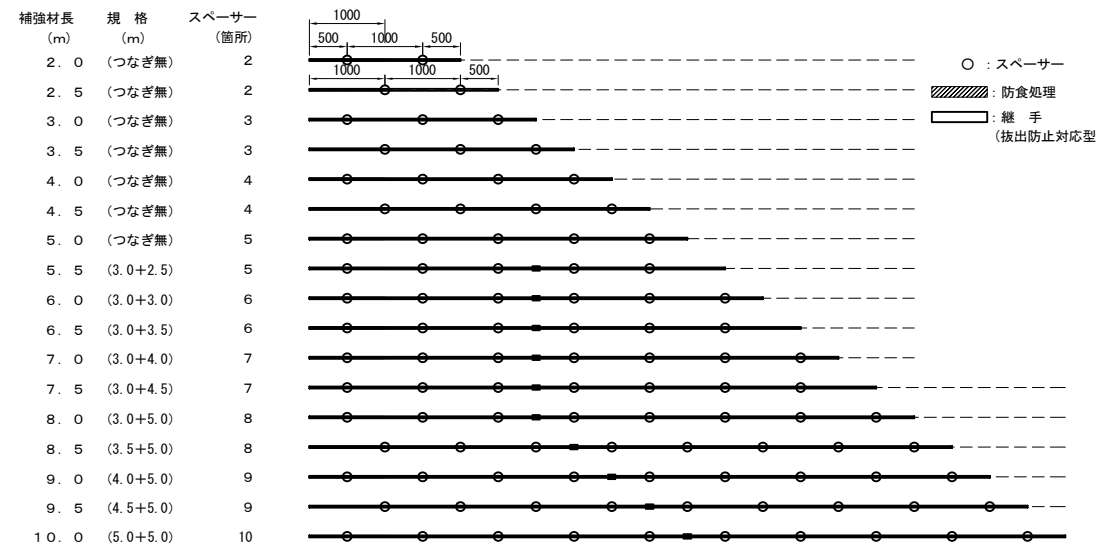
目地バックアップ材詳細図(参考図)



据付金具構造図(参考図) S=1:2

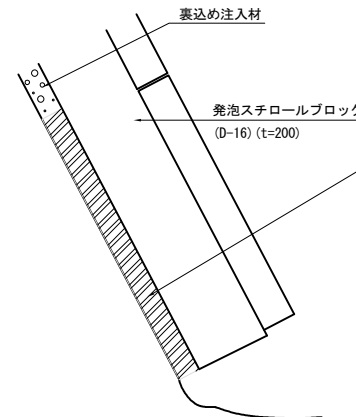


補強材及びスペーサー配置図 S=1:50

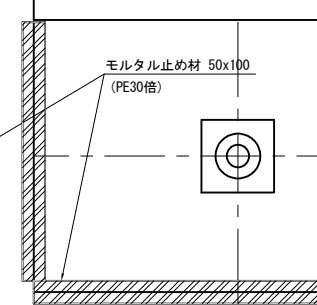


モルタル止め材使用例(参考図) S=free

断面図

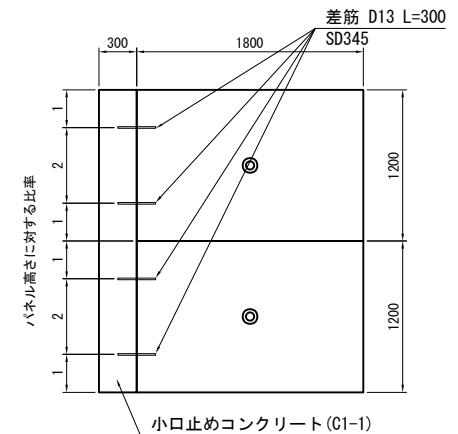


正面図

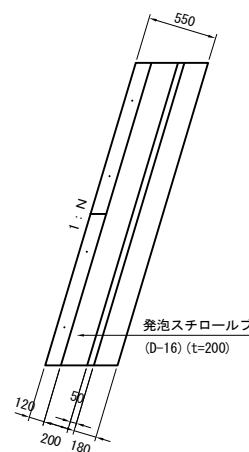


小口止めコンクリート詳細図 S=1:30

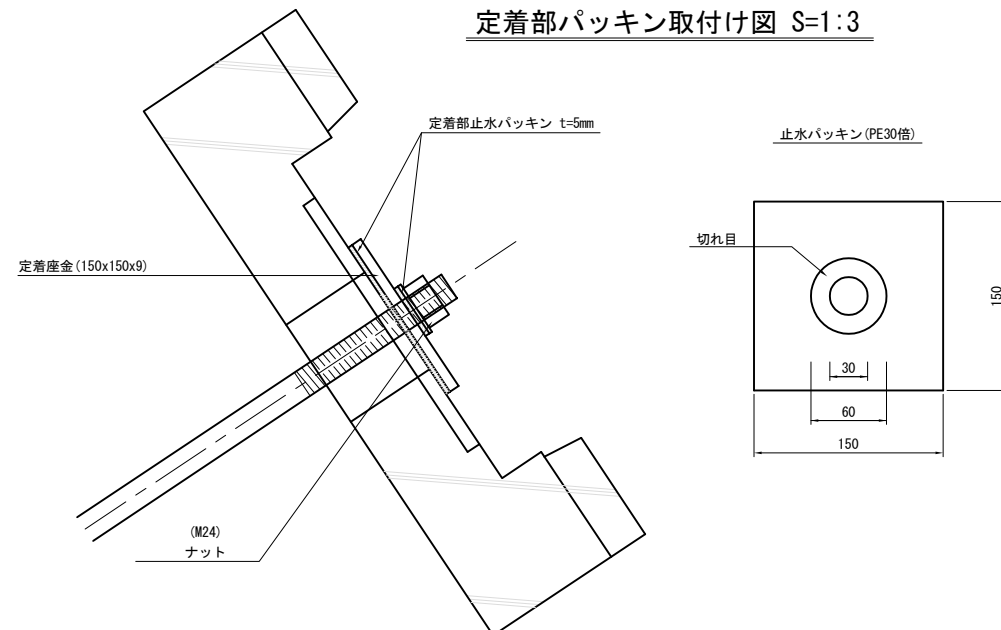
斜面正面図



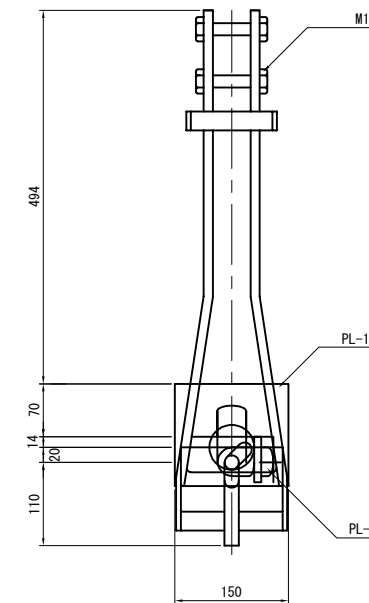
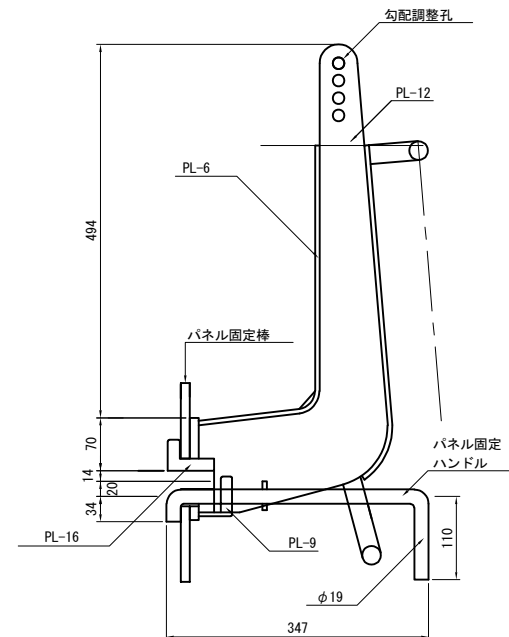
側面図



定着部パッキン取付け図 S=1:3



パネル吊り金具詳細図 S=1:5

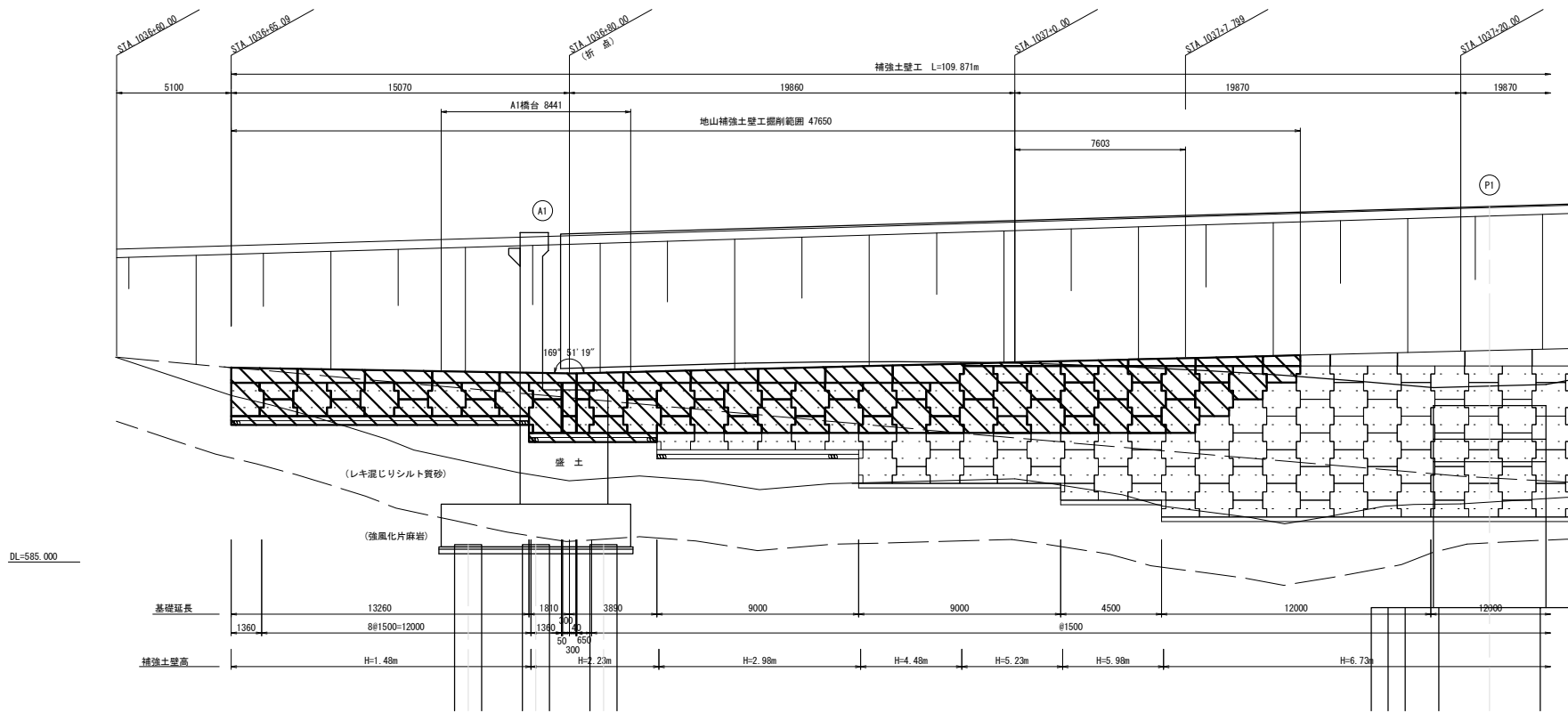


| 小口止めコンクリート | | | | |
|------------|------|----|-----|----|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 |
| 型枠 | D | m2 | 3.8 | |
| コンクリート | C1-1 | m3 | 0.8 | |

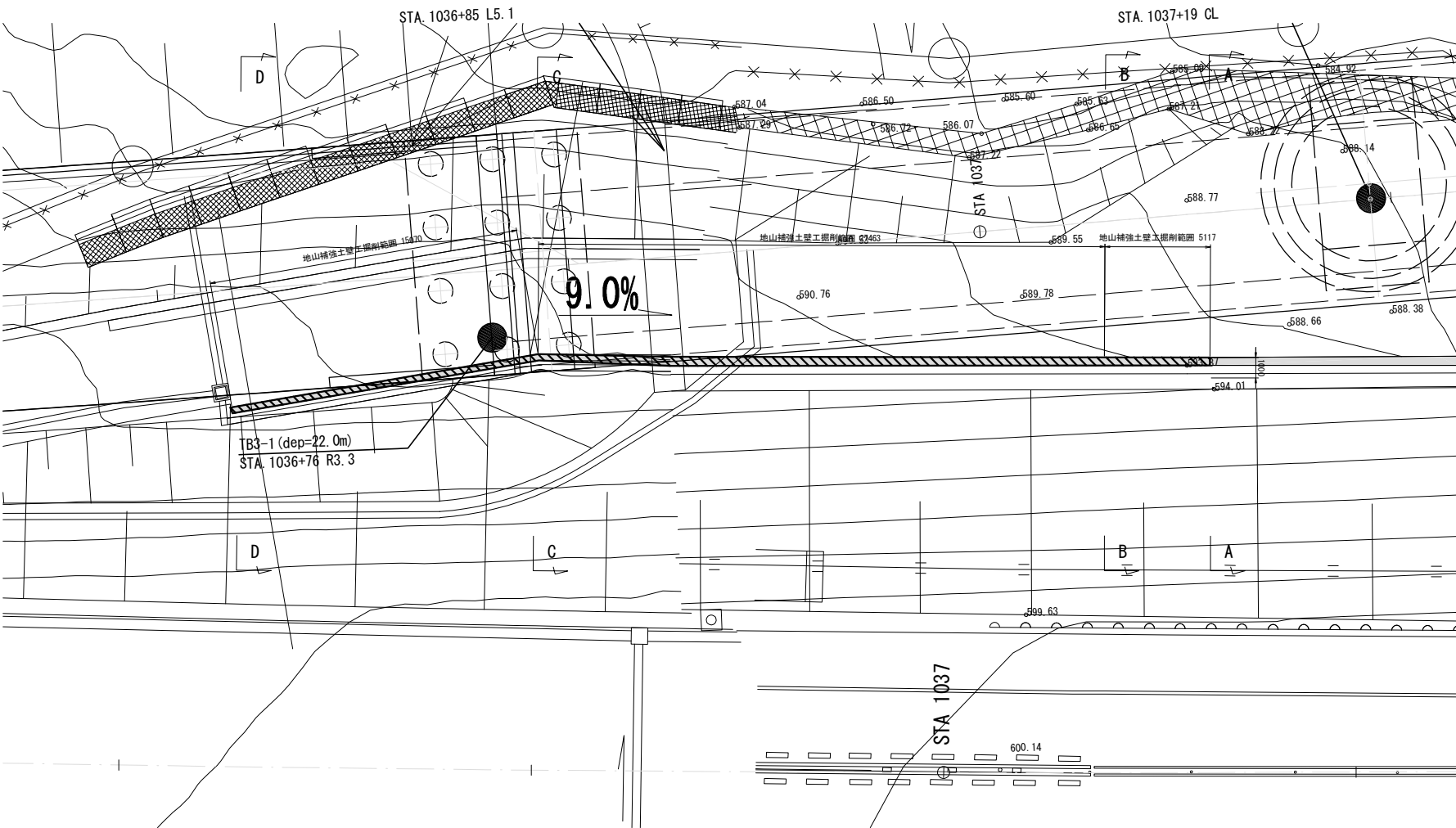
| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|------|---------|--|
| 道東自動車道 トママ南富良野地区下部工工事 | | | | |
| 図面の種類 | トママ川橋 地山補強土壁工構造図(その2) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 19 / 20 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所 | | | |

トマム川橋 A1橋台側地山補強土壁工部掘削図

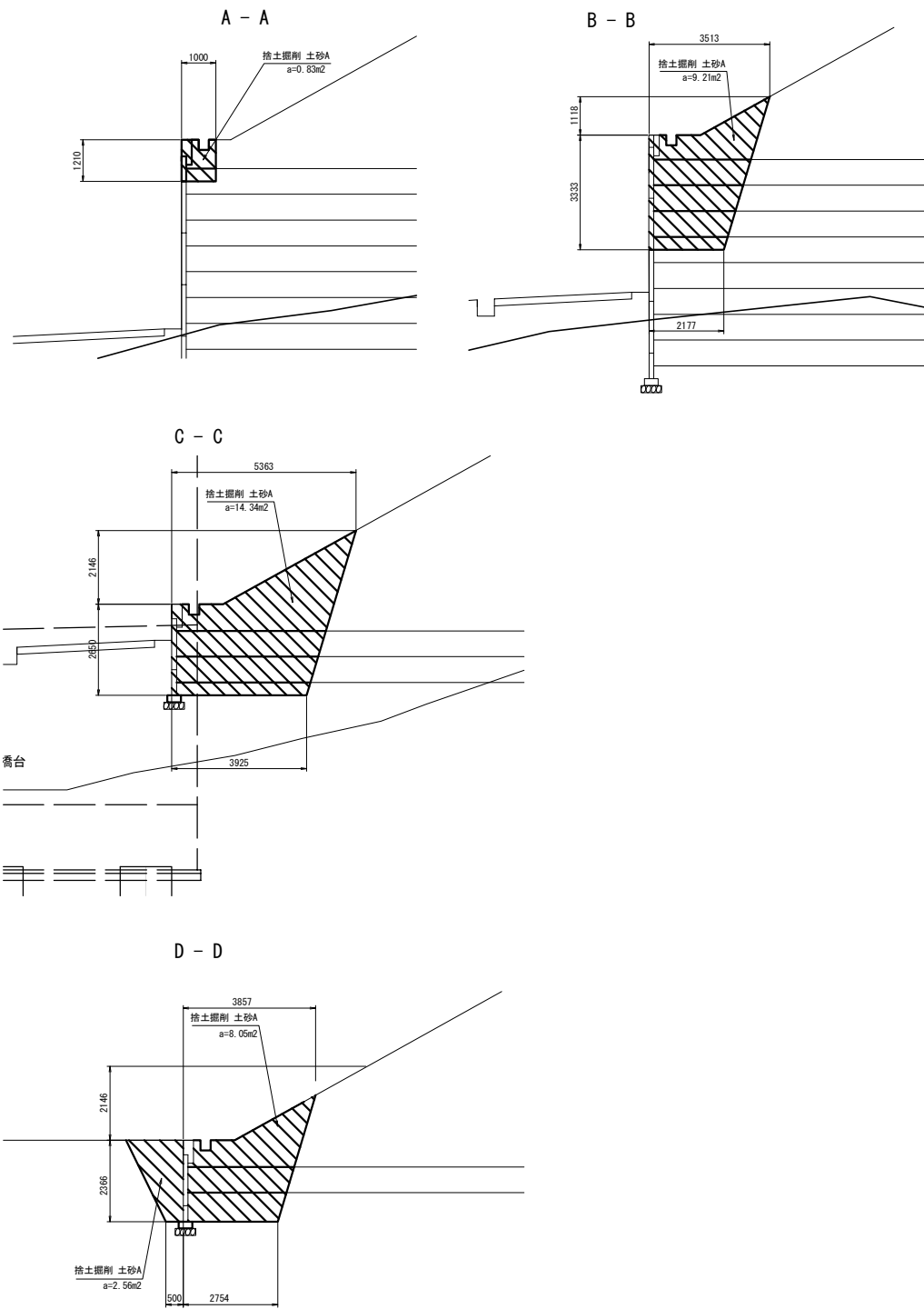
正面展開図 S=1:300



平面図 S=1:300



横断図 S=1:200



既設補強土壁撤去数量表

| 項目 | 細別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|------|-----|----------|----|-------|----|
| 捨土掘削 | 土砂A | 土質区分:土砂B | m3 | 537.0 | |

凡 例
地山補強土壁工部掘削範囲

| | | | | |
|---------------|------------------------------|------|---------|--|
| 道東自動車道 | | | | |
| トマム南富良野地区下部工事 | | | | |
| 図面の種類 | トマム川橋 A1橋台側地山補強土壁工部掘削図 | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 20 / 20 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | | |